1<sup>re</sup> partie

#### L'EXPERTISE AUTOMOBILE **TECHNIQUES**

## NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1969

Opération  Opération  Opération  Copération  Copératio	ine	p. factur	Temps 1,75 + 0,50 6,25 20,50 1,00	TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR  Opération  Opération  GLACE DE PARE-BRISE (non cassée) - Dépose-repose avec récupération du joint de scellement y compris dépose-repose : rétroviseur, planche de bord et buse de chauffage	Rep. 24
heures et en centièmes d'heu  bale de pare-brise (sur llement) - Remplacement ésentation sur plateforme Peinture = 2,0 lage-habiliage électrique, ace de pare-brise cur llement) - Remplacement = 2,5 lage-habiliage électrique, ace de pare-brise (sur llement) - Remplacement = 2,5	ne ne line line line line line line line	p. factur	RUCTE Temps 1,75 + 0,50 6,25	CAISSE - Dépose-repose (25), TABLIER D'AUVENT (26), TOLES LATERALES (27) (calsse déposée) - Remplacement présent déposée (27) (calsse déposée) - Remplacement par déposée (27) (calsse déposée) - Remplacement par dégrafag dure d'un ou plusieurs éléments y compris présent plateforme (1,50) E = 2,75 S = 2,25 F = 2,50 T = 11,50 TOLE LATERALE D'AUVENT (sur véhicule) - Remplacement par dégrafag dure d'un ou plusieurs éléments y compris présent plateforme (1,50) E = 2,75 S = 2,25 F = 2,50 T = 11,50 TOLE LATERALE D'AUVENT (sur véhicule) - Remplace	Rep. 24
n heures et en centièmes d'heu  bale de pare-brise (sur llement) - Remplacement ésentation sur plateforme Peinture = 2,0 lage-habiliage électrique,	ne NFI NARE	p. factur	RUCTE Temps 1,75 + 0,50 6,25	TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE  Opération  GLACE DE PARE-BRISE (non cassée) - Dépose-repose cupération du joint de scellement y compris dépose rétroviseur, planche de bord et buse de chauffage Supplément pour pare-brise cassé : NETTOYAGE INTERICALISE - Dépose-repose (voir page T. 35)	1 24 Rep.
n heures et en centièmes d'heu	NF De	factural factural	RUCTE	MPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE  Opération  DE PARE-BRISE (non cassée) - Dépose-repose  du loint de scellement y compris dénage	Rep.
n heures et en centlèmes d'heu	5	<b>ا</b> ق	RUCTE	EMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE Opération	Rep.
n heures et en centlèmes d'heu	70	l	RUCTE	EMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE	
é, page T. 24	Voir suite du choc 3 , 2º degré, page T. 24				
		14	132,31	Y 8-97f Unit AV assemblé (sans bale de pare-brise) compre- nant : plancher, tablier, tôles latérales d'auvent et support de pédaller	28 AY
<u> </u>	Traverse intermédiaire avec goussets	31 AY 813-53	66,03 8,75	Y 822-1 Tôle latérale d'auvent G	26 AY
les jatérales d'auvent,			24,17	831-1	
41,03	Bale	29 AY 813-1	14,14	N 961-98 Scellement caoutchouc de glace de pare-brise	23 AY
n Prix	Désignation	Rep. No pièce	Prix	No pièce Désignation	Rep. 1

# TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR facturables et à ne pas dépasser, exprimés en heures et en centlèmes d'heure

GLACE DE PARE-BRISE (non cassée) - Dépose-repose avec récupération du joint de scellement y compris dépose-repose : rétroviseur, plancite de bord et buse de chariffage	GLACE DE PARE-BRISE (non cassée) - Dépose-repose avec récupération du joint de scellement y compris dépose-repose : 1,75 + Supplément pour pare-brise cassé : NETTOYAGE INTERIEUR + 0,50 CAISSE - Dépose-repose (voir page T. 35)
UNIT AV INFERIEUR ASSEMBLE sans bale de pare-brise (sur calsse déposée et déshabillée partiellement) - Remplacement par dégrafage et soudure y compris présentation sur plateforme Peinture = BAIE DE PARE-BRISE (sur véhicule) - Remplacement par dégrafage et soudure y compris déshabillage-habillage électrique, non compris le remplacement de la glace de pare-brise E = 1,75 S = 2,00 T = 7,50	UNIT AV INFERIEUR ASSEMBLE sans bale de pare-brise (sur caisse déposée et déshabillée partiellement) - Rempiacement par dégrafage et soudure y compris présentation sur plateforme Peinture = BAIE DE PARE-BRISE (sur véhicule) - Rempiacement par dégrafage et soudure y compris déshabillage-habillage électrique, non compris le rempiacement de la glace de pare-brise E = 1,75 S = 2,00 T = 7,50
UNIT AV INFERIEUR ASSEMBLE sans bale de pare-brise (sur calsse déposée et déshabillée partiellement) - Remplacement par dégrafage et soudure y compris présentation sur plateforme Peinture = BAIE DE PARE-BRISE (sur véhicule) - Remplacement par dégrafage et soudure y compris déshabillage-habillage électrique, non compris le remplacement de la glace de pare-brise E = 1,75 S = 2,00 T = 7,50	UNIT AV INFERIEUR ASSEMBLE sans bale de pare-brise (sur caisse déposée et déshabillée partiellement) - Remplacement par dégrafage et soudure y compris présentation sur plateforme Peinture = BAIE DE PARE-BRISE (sur véhicule) - Remplacement par dégrafage et soudure y compris déshabillage-habillage électrique, non compris le remplacement de la glace de pare-brise E = 1,75 S = 2,00 T = 7,50
UNIT AV INFERIEUR ASSEMBLE sans bale de pare-brise (sur calsse déposée et déshabillée partiellement) - Remplacement par dégrafage et soudure y compris présentation sur plateforme Peinture = BAIE DE PARE-BRISE (sur véhicule) - Remplacement par dégrafage et soudure y compris déshabillage-habillage électrique, non compris le remplacement de la glace de pare-brise E = 1,75 S = 2,00 T = 7,50	UNIT AV INFERIEUR ASSEMBLE sans bale de pare-brise (sur caisse déposée et déshabillée partiellement) - Remplacement par dégrafage et soudure y compris présentation sur plateforme BAIE DE PARE-BRISE (sur véhicule) - Remplacement par dégrafage et soudure y compris déshabillage-habillage électrique, non compris le remplacement de la glace de pare-brise E = 1,75 S = 2,00 T = 7,50
UNIT AV INFERIEUR ASSEMBLE sans bale de pare-brise (sur calsse déposée et déshabillée partiellement) - Remplacement par dégrafage et soudure y compris présentation sur plateforme BAIE DE PARE-BRISE (sur véhicule) - Remplacement par dégrafage et soudure y compris déshabillage-habillage électrique, non compris le remplacement de la glace de pare-brise E = 1,75 S = 2,00 T = 7,50	UNIT AV INFERIEUR ASSEMBLE sans bale de pare-brise (sur caisse déposée et déshabillée partiellement) - Remplacement par dégrafage et soudure y compris présentation sur plateforme Peinture = BAIE DE PARE-BRISE (sur véhicule) - Remplacement par dégrafage et soudure y compris déshabillage-habillage électrique, non compris le remplacement de la glace de pare-brise E = 1,75 S = 2,00 T = 7,50
■ 10.00A	2,00 2,50 11,25 2,50 26,25 4,75

M = Mécanique E = Electricité S = Sellerie F = Ferrage T = Tôlerie

## NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1969

Rep. No pièce Désignation	Prix	Rep. Nº pièce	Désignation	Pri
32 AY 821-89 Railonge de panneau de custode G	8,57 10,34 19,83	41 AY 821-3a	Panneau de côté G assemblé comprenant l'entrée de portes G, le brancard de bas de calsse, le panneau de custode et le passage de roue AR	8

긁	
TEMPS	
SDE	
m >	
P P	
E	
₹ R	
т О	
RIG G	
Ž	
Ω	
MAIN-D'GEUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR	
Ä	
S	
Ē	
) (a)	
Þ	
200	
fachirahles et à ne nas dénasser	
0 0 0	
exprimés	
rimé	
9	
heires	
P. P.	
<u> </u>	
centièmes	
i de	
d'hell	
8	

AY 821-89 AY 821-7 AY 811-50 AY 812-11 AY 812-12 AY 812-13 Brancard de bas de calsse G AY 812-11 AY 812-50 AY 812-60 AY 721-1 AY 812-60 AY 721-1 AY 812-60 AY 721-7 AY 721-7 AY 721-7 Brate-forme assemblée AYA 3 AYA 8YB		39 AY AO AY		32 AY 33 AY AY	Rep. N
8,57 41 AY 821-3a Panneau de côté G asst 10,34 19,83 42 AZ 434-0a 12,31 43 AZ 436-02 Amortisseur déscropique 5,84 45 AY 831-85a 9,71 45 AY 831-85a Plancher latéral G		812-1 812-50 812-44	821-60a 811-50 811-75	821-89 811-1 821-47	o pièce
Rep. No pièce  7 41 AY 821-3a Panneau de côté G assu portes G, le brancard de custode et le pass 42. AZ 434-0a AZ 436-02 Amortisseur télescopique 1 43 AZ 436-02 Amortisseur déchappemen 1 45 AY 831-85a Plate-forme assemblée 6 AY 721-1a Plate-forme assemblée Plate-forme assemblée Plate-forme assemblée	bas de calsse et le pled milleu	Pied milieu extérieur G	Passage de roue AR G	Railonge de panneau de custode G Brancard latéral G de pavillon Panneau de custode G	Désignation
Panneau de côté G asse portes G, le brancard de custode et le pass Pot de suspension compl Amortisseur télescopique Silencieux d'échappeme Plancher latéral G Plate-forme assemblée Plate-forme assemblée Plate-forme assemblée Plate-forme assemblée Plate-forme assemblée	46,96	8,89	13,15 12,31	8,57 10,34 19,83	
Panneau de côté G asse portes G, le brancard de custode et le pass Pot de suspension compl Amortisseur télescopique Silencieux d'échappeme Plancher latéral G Plate-forme assemblée Plate-forme assemblée Plate-forme assemblée Plate-forme assemblée Plate-forme assemblée		190	51.25		Rep.
de côté G assu G, le brancard stode et le passuspension compieur tilescopique tx d'échappemen latéral G latéral G lassemblée me assemblée me assemblée me assemblée me assemblée	7 7			У 821-За	N∘ plèce
-	me assemblée me assemblée	- 50	Pot de suspension camplet	ψ.	Désignation

APANNEAU DE CUSTODE (scul) - Remplacement y compris dépose-repose des sièges AR, dégrafage, positionnement et soudure - Masticage et entroyage - 1,500 F = 1,501 T = 1,000 F = 1,501 T = 1
Temps  Rep.  PANNEAU DE COTE COMPLET (sur véhicule) - Remplacement complet y compris dépose-repose de l'aile AV et de l'aile AR, des sièges AV et AR, des portes, dégrafage, positionnement, alustage, soudure de l'élément neuf, masticage, insonorisation, nettoyage  E = 1,00 S = 2,25 F = 5,75 T = 12,00  POT DE SUSPENSION - Dépose-repose ou remplacement y compris pré-réglage, non compris réglage des hauteurs  POT DE SUSPENSION - Dépose-repose ou remplacement y compris pré-réglage, non compris réglage des hauteurs  POTS DE SUSPENSION - nême opération  AMORTISSEUR - Dépose-repose ou remplacement y compris dépose-repose ou remplacement y compris dépose-repose des nies AV, du capot, de la calsse, déshabillage-habillage mécanique, dépose-repose de l'ensemble moteur - B.V., des essieux, réglages frein à main, embrayage, insonorisation - Non compris y supplément : PHARES - Purge complète + Supplément : SUSPENSION - 3 réglages  + Supplément de l'aile AR (voir choc 4 1° dépose-repose ou remplacement de l'aile AR (voir choc 4 2° degré, repère 26, page T. 28) et du fond de coffre, (voir choc 4 2° degré, repère 52 page T. 31) - y compris dépose-repose pare-chocs AR, porte de coffre, stanchéité et insonorisation  E = 1,50 S = 2,75 F = 2,50 T = 8,00
PANNEAU DE COTE COMPLET (sur véhicule) - Remplacement complet y compris dépose-repose de l'aile AR, des sièges AV et AR, des portes, dégrafage, positionnement, alustage, soudure de l'élément neuf, masticage, insonorisation, nettoyage ————————————————————————————————————
PANNEAU DE COTE COMPLET (sur véhicule) - Remplacement complet y compris dépose-repose de l'aile AV et de l'aile AR, des sièges AV et AR, des portes, dégrafage, positionnement, alustage, soudure de l'élément neuf, masticage, insoncrisation, nettoyage
Opération  OTE COMPLET (sur véhicule) - Remplacement is dépose-repose de l'aile AV et de l'aile AR, tes portes, dégrafage, positionnement, de l'élément neuf, masticage, insonorisation, 25 F = 5,75 T = 12,00  G E = + 0,50 Peinture (1 côté) = 00N - Dépose-repose ou remplacement y comnon compris réglage des hauteurs non compris réglage des hauteurs phose-repose ou remplacement y complèves-repose ou remplacement y complèves-repose ou remplacement bépose-repose ou remplacement phose-repose des l'ensemble moteur - B.V., des essieux, main, embrayage, insonorisation - Non compris s'ejlage suspension et phares suspension
11,50 1,50 1,50 1,50 1,50 1,50 1,50 1,50

M = Mécanique E = Electricité S = Sellerie F = Ferrage T = Tôlerie

© Modèle déposé E.T.A.I.

Autres pièces accidentées : voir « choc 2° degré Intérleur » VOIR CHOC 2º degi

Le BAREME des TEMPS de MAIN-D'ŒUVRE cl-contre, d'origine CITROEN, a été établi en accord avec les EXPERTS de la C.S.N.E.A.F. et par nos SERVICES TECHNIQUES

Pièces des chocs 1° degrés, plus : © Modèle déposé E.T.A.I.

Le BAREME des TEMPS de MAIN-D'ŒUVRE ci-contre, d'origine CITROEN, a été établi en accord avec les EXPERTS de la C.S.N.E.A.F. et par nos SERVICES TECHNIQUES

ယ

Ę	
M	
×	
y	
Ш	
7	
=	Щ
S	97
m	-
_	
2	
_	
AUTO	IQUE
AUTO	Sandin
_	IQUE
AUTO	IQUE

## NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1969

le renseignemen	t que	vous	cherchez	n'est	pas	sui	r ce	tte	page	, co	nsulte	ez le	МО	DE	DE	:MP	LOI	ра	ges	١.	5/	et	1. 58	
57 58 59	5.49	Reg				8	28	ΙI	&	I	బ	1	<u> </u>	18	2 2	57	8	, y,	<b>7</b> 55	52	. g	4 8	47	Rep.
	1850200	1,					10	₽₽	₽₹	¥	Ą	Ą	AM	Α?	<b>2</b>	22	₹3	<b>?</b> ≥?	\$ ≥	₹?	₹	22		공
CAPOTE GARNIT MATELA SEPAI niture ARMATI dépos	PORTIO		굺				922-121	922-69J 922-18e	922-18* 922-29*	922-158a	922-54	912-78	3 912-52 B 912-78	912-3b	912-117	912-18*	912-19	971-01*	971-124a	971-90	987-94a	9/1-80a 971-108a	971-111	pièce
SIEGE de la y con	CAPOTE - Remplacement SUR BRANCARD PAVILLON -	Opération	DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE				banquette AV	de banquette AV, simili de banquette AV, simili	de banquette AV, tissu carskin de banquette AV, tissu diamanté	t latéral de cadre mobile de siège A	latéral de cadre mobile de siège A	séparé	/ séparé mobile de si		de dossier de siège AV séparé	séparé, aéré targa . e siège AV séparé	séparé, simili	confectionnée	Profilé caoutchouc G sur brancard de pavillon	Tendeur latéral avec crochets			Polgnée de retenue de capote	Désignation
1,08		Temps	RUCT				5,66 6,97	54,98 173,60	54,98 147,07	6.76	5.92	12,88	19,88	42,16	3 4 5 9	82,07 3.34	82,07	141,88	1.64	2,65	13,91	30,73	2,37	Prix
8818181	, 78 g		Ë	100	. =	11	<u>∞</u>	8	78 79	77	76	<del> </del>	11	74	77	2	11		28	28	2	I	8	Rep.
700° 50.25	- 2 °	1,5		and a	<u> </u>	<b>₽</b> ₽	₽₽	Ą	₽₽	Ą	¥:	<b>\$</b> \$	₽₽	Ą:	₽¥	₽₽	₽?	?	₽₽	₹	\$	Α	₹	ş
	GARNIT			seion coule		981-2f 981-2h	981-1s 981-1k	981-1h	922-84 922-92	922-125	922-246	922-24r 922-43	922-22t 922-24*	922-22*	922-246c	922-24c 922-241	922-23	033 <sub>-56</sub>	922-156*	922-54	922-26	922-04a	922-04	Nº pièce
ASSURE DE COUSSIN DE BANQUETTE AV ou AR - Remment y compris dépose-repose de la garniture	TURE DE BANQUETTE AV - Remplacement	Opération	à ne pas	ur.		₽₽	Tapis AVPA	. 5	Armature nue de banquette AR rabattable		Partie latérale de matelassure de dossier de ban- quette AR rabattable		de banquette AR rabattable simili → 9/68 de banquette AR rabattable tissu diamanté	de banquette AR rabattable carskin . →9/68	banquette AR fixe	: 10	de banq. AR fixe, tissu diamanté 9/68→	de banquette AR fixe D ou G. simili . → 9/68	AR fixe D ou G, tissu cars-	mobile de banquette AV	chile support de banquette AV	de banquette AV avec bourrelet de protec-	de banquette AV avec bourrelet de protec-	Désignation
2,50 2,50 2,00 3,25	2,25	Temps	d'heu		j	15,88 60	18,35 21,06	21,06	83,22	6,14	2,41	18,66 18,66	87 88	18,91	5,95 67,51	5,97	7.56 7.66	54,98 54,98	į	5,92	21,45	3	97.37	Prix
	CAPOTE - Remplacement	PORTIQUE MOBILE DE CAPOTE - Remplacement	PORTIQUE MOBILE DE CAPOTE - Remplacement	Rep.   Opération   Temps   Rep.   Opération   Temps   GARNITURE DE BANQUETTE AR - Remplacement compris dépose-repose de la garniture et des matelassures   Siege AV SEPARE - Remplacement pris dépose-repose de la garniture et des matelassures   Siege AV SEPARE - Remplacement pris dépose-repose de la garniture et des matelassures   Siege AV SEPARE - Remplacement pris dépose-repose de la garniture et des matelassures   Siege AV SEPARE - Remplacement pris dépose-repose de la garniture et des matelassures   Siege AV SEPARE - Remplacement pris dépose-repose de la garniture et des matelassures   Siege AV SEPARE - Remplacement pris dépose-repose de la garniture et des matelassures   Siege AV SEPARE - Remplacement pris dépose-repose de la garniture et des matelassures   Siege AV SEPARE - Remplacement pris dépose-repose de la garniture et des matelassures   Siege AV SEPARE - Remplacement pris dépose-repose de la garniture et des matelassures   Siege AV SEPARE - Remplacement pris dépose-repose de la garniture et des matelassures   Siege AV SEPARE - Remplacement pris dépose-repose de la garniture et des matelassures   Siege AV SEPARE - Remplacement pris dépose-repose de la garniture et des matelassures   Siege AV SEPARE - Remplacement pris dépose-repose de la garniture et des matelassures   Siege AV SEPARE - Remplacement pris dépose-repose de la garniture et des matelassures   Siege AV SEPARE - Remplacement pris dépose-repose de la garniture et des matelassures   Siege AV SEPARE - Remplacement pris dépose-repose de la garniture et des matelassures   Siege AV SEPARE - Remplacement pris dépose-repose de la garniture et des matelassures   Siege AV SEPARE - Remplacement   Siege AV SEPARE - Remplacement	TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR facturables et à ne pas  Opération  PORTIQUE MOBILE DE CAPOTE - Remplacement	TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR facturables et à ne pas  Opération  PORTIQUE MOBILE DE CAPOTE - Remplacement	TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR facturables et à ne pas  TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR facturables et à ne pas  TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR facturables et à ne pas  Opération  PORTIQUE MOBILE DE CAPOTE - Remplacement CAPOTE - Remplacement MATELASSURE DE BANCARD PAVILLON - Remplacement PAVILLON - Remplacement SEGE AV SEPARE - Remplacement SEGE AV SEPARE - Remplacement y compris dépose-repose de la garniture DE SIEGE AV SEPARE - Remplacement y compris dépose-repose de la garniture DE SIEGE AV SEPARE - Remplacement y compris dépose-repose de la garniture DE BLASSURE DE ARMATURE DE BLASSURE DE ARMATURE DE BLASSURE DE MATELASSURE DE MATELASSURE DE MATELASSURE DE MATELASSURE DE BLASSURE DE MATELASSURE DE BLASSURE DE MATELASSURE DE BLASSURE DE MATELASSURE DE BLASSURE DE MATELASSURE DE MATELASSURE DE BLASSURE DE MATELASSURE DE BLASSURE DE MATELASSURE DE BLASSURE DE MATELASSURE DE BLASSURE DE BLASSU	Again   Matelassure de coussin de banquette AV   Separation   Separa	AY 922-89	AY 922-18* Garniture de banquette AV, tissu carskin	AM 922-158a   Support latéral de cadre mobile de siège AV séparte ce paré   AY 922-188   Support latéral de cadre mobile de siège AV sé   54,98   63,49   922-189   Garniture de banquette AV, tissu carskin   9 68   54,98   79,849   922-294   Cadre de partiture de banquette AV, simili   9 68   54,98   79,849   922-295   64,97   79,849	Support lateral de cadre mobile de siège AV sèc paré paré lateral de cadre mobile de siège AV sèc paré lateral de cadre mobile de siège AV sèc paré lateral de cadre mobile de siège AV sèc paré lateral de cadre mobile de siège AV sèc paré lateral de cadre mobile de siège AV sèc paré lateral de cadre mobile de siège AV sèc paré la paré lateral de cadre mobile de siège AV sèc paré la paré lateral de cadre mobile de siège AV sèc paré la paré la parè la parè paré la parè parè parè parè parè parè parè parè par	sebparé	Cadre mobile-support de siège AV séparé	AMB 912-35 AMB 912-35 AMB 912-35 AMB 912-35 AMB 912-38 AMB 912-38 AMB 912-38 Support central double de cadre mobile de siège AV séparé Suport central double de cadre mobile de siège AV séparé Suport central double de cadre mobile de siège AV 922-24* Suport central double de cadre mobile de siège AV 922-24* Suport central double de cadre mobile de siège AV 922-24* Suport central double de cadre mobile de siège AV 922-24* Suport latéral de cadre mobile de siège AV 922-24* AV 922-25 Suport latéral de cadre mobile de siège AV 922-24* AV 922-25 Suport latéral de cadre mobile de siège AV 922-24* AV 922-25 Carrilture de banquette AV, tissu carskin 9163- 5,22 Carrilture de banquette AV, sisu diamanté 9163- 54,39 AV 922-18 Carrilture de banquette AV, simil 73,369 AV 922-18 Carrilture de banquette AV, simil 73,369 AV 922-18 Matelassure de dossier de banquette AV 9163- 73,369 AV 922-18 Matelassure de dossier de banquette AV 9163- 73,369 AV 922-18 Matelassure de dossier de banquette AV 9163- 73,369 AV 922-18 Matelassure de dossier de banquette AV 9163- 73,369 AV 922-18 Matelassure de coustin de banquette AV 9163- 73,369 AV 922-18 Matelassure de dossier de banquette AV 9163- 73,369 AV 917-18 AV 922-18 AV 922-18 Matelassure de dossier de banquette AV 9163- 73,369 AV 917-18 AV 922-18 AV 922-18  TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR facturables et à ne pas 9163-	Second   S	AV 912-194   Gamiture G de siège AV séparé   33,34   74   922-246   Mateilassur de cousin de siège AV séparé   33,34   74   922-246   Mateilassur de dossier de siège AV séparé   33,34   74   922-246   Mateilassur de dossier de siège AV séparé   33,34   74   922-246   Mateilassur de dossier de siège AV séparé   33,34   74   922-246   Mateilassur de dossier de siège AV séparé   33,35   73   74   922-246   Mateilassur de dossier de siège AV séparé   91,85   74   922-227   Gamiture de barquette AV   11/67-2   75   76   77   922-227   Gamiture de barquette AV   11/67-2   76   77   922-227   76   77   77   77   922-227   77   77   77   922-227   77   77   922-227   77   77   77   922-227   77   77   77   922-227   77   77   77   922-227   77   77   77   922-227   77   77   77   922-227   77   77   77   77   77   77   7	AV 912-19: Gamiture G de siège AV separé, simil 1912-19: Gamiture G de siège AV separé, simil 1912-19: Gamiture G de siège AV separé 1913-19: AV 912-19: Mateiassure de coussin de siège AV separé 918-30: 333 72 AV 922-34: Mateiassure de coussin de siège AV separé 918-30: 333 72 AV 922-34: Mateiassure de coussin de siège AV separé 918-30: 333 72 AV 922-34: Mateiassure de coussin de siège AV separé 918-30: 333 72 AV 922-34: Mateiassure de coussin de siège AV separé 918-30: 333 72 AV 922-34: Mateiassure de coussin de siège AV separé 918-30: 333 72 AV 922-34: Mateiassure de coussin de siège AV separé 918-30: 333 72 AV 922-34: Gamiture de Support de siège AV separé 918-30: 333 72 AV 922-32: Gamiture de Support de siège AV separé 918-30: 333 72 AV 922-32: Gamiture de Support de siège AV separé 918-30: 333 72 AV 922-32: Gamiture de Support atètrai de carde mobile de siège AV separé 918-30: 333 72 AV 922-32: Gamiture de banquette AV, tissu carrakin 918-30: 40 AV 922-32: Gamiture de banquette AV, tissu carrakin 918-34: 40 AV 922-32: Gamiture de banquette AV, tissu carrakin 918-34: 40 AV 922-32: Gamiture de banquette AV, simili 918-34: 40 AV 922-32: Gamiture de banquette AV, simili 918-34: 40 AV 922-32: Gamiture 918-34: 40 AV 922-34: Gamiture 918-34: 40 AV 922-3	Signature   Capratic confections   Capratic Ca	Signature   Profile cauchchour G sur brancard de pavillon   17,59   93   AM 922-155   Samiture   141,85   55   AV 971-121   Sangle avce button-pression de maintien de caotete   141,85   55   AV 971-191   Capote confectionnée   141,85   55   55   AV 971-191   Capote confectionnée   141,85   55   55   55   55   55   55   55	Av 911-30s	50 AY 987.94a   Bourrielet de protection de traverse   13,91   51 AY 972.95	Joint d'entrichte de capote sur Date de prescribte  48 AY 911-848 Dourrelet de protection de traverse  49 Y 911-848 Portique mobile de capote (acceptance de protection de traverse)  40 Y 912-84 Recurrelet de protection de traverse  51 AY 911-144 Parities de protection de traverse  52 AY 911-144 Parities d'entre de protection de traverse  53 AY 911-144 Parities d'entre de protection de traverse  54 Y 911-145 Sevale avec button-passion de mainten de capote (168 AY 912-159 Sevale avec button-passion de mainten de capote (168 AY 912-16) Parities d'entre de de sège AY séparé, simill — 3968 82,01 — AY 912-18 Carditure G de sège AY séparé, simill — 3968 82,01 — AY 912-18 Carditure G de sège AY séparé, simill — 3968 82,01 — AY 912-24 Garditure G de sège AY séparé (188 AY 912-18) Armature nue de sège AY séparé (188 AY 912-18) Armature nue de sège AY séparé (188 AY 912-18) Support central double de cadre mobile de sège AY séparé (188 AY 912-18) Support central double de cadre mobile de sège AY séparé (188 AY 912-224) Garditure séparé (188 AY 912-18) Support central double de cadre mobile de sège AY 912-18 Support central double de cadre mobile de sège AY 912-18 Support central double de cadre mobile de sège AY 912-18 Support l'atéral de cadre mobile de sège AY 912-18 Support l'atéral de cadre mobile de sège AY 912-18 Support l'atéral de cadre mobile de sège AY 912-18 Support l'atéral de cadre mobile de sège AY 912-18 Support l'atéral de cadre mobile de sège AY 912-18 AY 912-24 Garditure de banquette AY 1881 173,60 80 AY 912-18 Quette cadre mobile de sège AY 912-18 AY 912-24 Garditure de banquette AY 1881 173,60 80 AY 911-18 173,	47 AV 971-80a Joint d'étanchèté de capoté sur baile de prac-brise 23,31 et 20-4 Armaturé 48 AV 971-80a Joint d'étanchèté de capoté sur baile de prac-brise 23,32 et 20-4 au 48 AV 971-80a Joint d'étanchèté de capoté sur baile de prac-brise 23,33 et 20-4 au 49 40 AV 971-80 et 20-5

75

### ASSURANCIS TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE

## NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1969

AY 615-22 AZ 615-8  AZ 615-8  AY 854-65  AY 854-65  AY 854-65  AY 615-90  AY 615-90  AY 615-90  AY 615-10  AY 854-65  AY 615-90  AY 615-11  AY 854-65  AY 615-90  AY 615-11  AY 615-12  Caoutchouc de butoir de pare-chocs AR  AY 615-90  AY 615-90  AY 615-90  AY 615-11  Bearliture supérieure d'étanchéité de porte de coffre AR  AY 615-90  AY 615-90  AY 615-90  AY 615-12  AY 615-90  AY 61
Caoutchouc de butoir de pare-chocs AR Support de tube de protection et de caoutchouc de butoir de pare-chocs AR Jonc central de pare-chocs AR Pare-chocs AR non peint de tube protection de support de tube protection de support de pare-chocs AR Support de pare-chocs AR Couvercle de lanterne AR G Lanterne AR G SEIMA Lanterne AR G SEIMA Jonc d'enjolivement sur panneau AR Glace de porte de coffre AR Glace de porte de coffre AR Caoutchouc de 7,10 18 AY 844-87 17,20 22,24 19 AY 844-87 22,33 20 AY 844-27 22,33 21 AY 844-27 22,33 22 AY 844-27 23 AY 844-27 24,50 25 AY 851-31 27 AX 182-2 28,45 28 AZ 851-72f 29 AY 861-42
Prix Rep. No pièce  e-chocs AR 2,23 16 AY 961-61 non et de caoutchouc de 7,10 18 AY 844-87 R 2,61 19 AY 844-87 R 2,23 20 AY 844-72 2,24 19 AY 844-72 2,23 20 AY 844-27 7,20 22 AY 844-27 10,62 23 AY 844-24 10,62 23 AY 851-131 24 AY 851-86 25 AY 851-79 26 AR G SEIMA 15,74 25 AY 851-79 27 AY 851-79 28 AZ 861-727 28 AZ 861-727 29 AY 861-42
Rep. No plèce  13 16 AY 961-61 17 AY 844-19 18 AY 844-87 19 AY 844-56 3 20 AY 844-27 20 AY 844-27 5 22 AY 851-131 8 24 AY 851-86 4 25 AY 851-86 4 25 AY 851-86 5 AY 851-79 8 27 AY 881-67 28 AY 881-67 29 AY 881-72f 29 AY 861-42
Nº pièce  AY 961-61 AY 844-19 AY 844-87 AY 844-56 AY 844-27 AY 844-27 AY 844-24 AY 851-67
Nº pièce  AY 961-61 AY 844-19 AY 844-87 AY 844-56 AY 844-27 AY 844-27 AY 844-24 AY 851-67
plèce 961-61 844-19 844-87 844-56 844-27 844-24 844-24 851-131 851-86 851-67 182-2 182-2 182-2 182-2 182-2
Scellement caoutchouc de glace de porte de coffre AF Porte de coffre AR Garniture supérieure d'étanchéité de porte de coff Garniture d'étanchéité de porte de coffre AR Garniture d'étanchéité de porte de coffre AR Béquille supérieure de porte de coffre AR Béquille inférieure d'encadrement de porte de coffre AR Traverse supérieure d'encadrement de porte de coffre AR Garniture d'étanchéité AV d'aille AR G Jonc supérieur d'aille AR G Jonc AR d'aille AR G Alle AR G Tube AR d'échappement Tube AR d'échappement Barillet de polgnée de porte de coffre AR Polgnée de porte de coffre AR

### TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR

facturables et à ne pas dépasser, exprimés en heures et en centièmes d'heure

2 SUPPORTS DE TUBES DE PROTECTION ou 2 TUBES DE PRO. 5 PARE-CHOCS AR - Dépose-repose - PORTE DE COFFRE AR - Remplacement - Peinture = - 0,75 - PORTE DE COFFRE AR - Remplacement - PoRTE DE COFFRE AR - Peinture = - 0,75 - PORTE DE COFFRE AR - Remplacement - PoRTE DE COFFRE AR - Dépose-repose - PORTE DE COFFRE AR - Remplacement - Peinture = - 0,75 - PORTE DE COFFRE AR - Remplacement - PoRTE DE COFFRE AR - Peinture = - 0,75 - PORTE DE COFFRE AR - Remplacement - Peinture = - 0,75 - PORTE DE COFFRE AR - Remplacement - Peinture = - 0,75 - PORTE DE COFFRE AR - Remplacement - Peinture = - 0,75 - PORTE DE COFFRE AR - Remplacement - Peinture = - 0,75 - PORTE DE COFFRE AR - Remplacement - Peinture = - 0,75 - PORTE DE COFFRE AR - Remplacement - Peinture = - 0,75 - PORTE DE COFFRE AR - Remplacement - Peinture = - 0,75 - PORTE DE COFFRE AR - Remplacement - Peinture = - 0,75 - PORTE DE COFFRE AR - Remplacement - PORTE DE COFFRE AR - Remplacement - Peinture = - 0,75 - PORTE DE COFFRE AR - Remplacement - Peinture = - 0,75 - PORTE DE COFFRE AR - Remplacement - Peinture = - 0,75 - PORTE DE COFFRE AR - Remplacement - Peinture = - 0,75 - PORTE DE COFFRE AR - Remplacement - Remplacement - Peinture = - 0,75 - PORTE DE COFFRE AR - Remplacement - Remplacement - Peinture = - 0,75 - PORTE DE COFFRE AR - Remplacement - Remplacement - Peinture = - 0,75 - PORTE DE COFFRE AR - Remplacement - Remplacement - Porte de coffre desories -		_						_												-	-		
PORTE DE COFFR ALLE AR - Dépose ALLE AR - Remplac TUBE AR D'ECHAF	9									74	=	<b>~</b>		ı		ı		ı	U		2		nep.
PORTE DE COFFR ALLE AR - Dépose ALLE AR - Remplac TUBE AR D'ECHAF			Pelnture fond noir +	+ Supplement : peinture	et soudure y compris masticage et étanchéité	+ Supplément : FOND DE COFFRE - Remplacement par décrete =		soudure y compris masticage et étanchéité	et porte de coffre déposés) - Remolecce, lanternes AR, alles AR	PANNEAU AR (sur véhicules para change	LANTERNE AR - Remplacement	TUBE DE PROTECTION DE FEIL AB BELLEMENTS neufs	compris dépose-renose habillace (sans recupération) y	PARE-CHOCS AR NEUF - Remniscences ( Peinture =		PARE-CHOCS AR - Remplacement	protection et nettoyage	PARE-CHOCS AR - Déshabillage-habillage v Compris house	PARE-CHOCS AR - Dépose-repose	TECTION - Dépose-repose ou remplacement	2 SUPPORTS DE TUBES DE PROTECTION OU 2 TUBES DE PRO		Opération
PORTE DE COFFR PORTE DE COFFR PORTE DE COFFR PORTE DE COFFR + Supplément POIGI ment y compris GLACE DE PORTE AILE AR - Dépose AILE AR - Remplac		0,50	0,50	0.50	3	, 00	4,50			0,50	0,50	1,75		0,75	2,00	1,50	: -	0,50	0.7	·		Squar	
Opération  PORTE DE COFFRE AR - Dépose-repose PORTE DE COFFRE AR - Déshabillage-habillage PORTE DE COFFRE AR - Remplacement PORTE DE COFFRE AR - Remplacement PORTE DE COFFRE - Remplacement (porte de coffre déposée)  Supplément POIGNEE DE PORTE DE COFFRE AR - Remplace ment y compris le remplacement du barillet GLACE DE PORTE DE COFFRE AR - Remplacement AILE AR - Dépose-repose et nettoyage  TUBE AR D'ECHAPPEMENT - Remplacement  Peinture =							- 27		I	26	겲		29			22	3	1	1	17		nep.	-
100-20-20-20-20-20-20-20-20-20-20-20-20-2						The state of the s	TUBE AR D'ECHAPPEMENT - Remplacement	000	AILE AR - Remplacement	AILE AR - Dépose-rennes et petronne	GLACE DE PORTE DE COFFRE AR - Ramplace	ment y compris le remplacement de Corre An - Kemplace	+ Supplément POIGNEE DE POETF DE COEFFE AB Peinture =	(porte de coffre déposée)	PORTE DE COFFRE Bampingane D'ENCADREMENT DE	+ Supplément : TRAVERSE SINCEPTEURE PRINTER	THE PERSON NAMED IN COLUMN NAM	PORTE DE COFFRE AR - Remnlacement	PORTE DE COFFRE AR - Déshahillage habillage	PORTE DE COFFRE AR - Dénose-rances		Opération	

CITROËN DYANE

CHOC 3/4 ARRIERE ET ARRIERE 1" degré

© Modèle déposé E.T.A.

4

Si d'autres pièces sont à remplacer voir choc 4 2° degré.

25 VOIR CHOC 4 2 degre 15

carrosserie

Le BAREME des TEMPS de MAIN-D'ŒUVRE ci-contre, d'origine CITROEN, a été établi en accord avec les EXPERTS de la C.S.N.E.A.F. et par nos SERVICES TECHNIQUES

77

CITROËN DYANE

© Modèle déposé E.T.A.I. Pièces du choc 1er degré, plus :

Le BAREME des TEMPS de MAIN-D'ŒUVRE cl-contre, d'origine CITROEN, a été établi en accord avec les EXPERTS de la C.S.N.E.A.F. et par nos SERVICES TECHNIQUES

### CITROËN DYANE

## ASSURANCES TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1969

43 44 43 83 83 1 84 1 84 1 85 1 85 1 85 1 85 1 85 1 85	Rep.
426-97 620-000 426-0b 451-19m 451-20m 451-20m 451-20m 453-05a 453-05a 435-01a 435-01a 435-01 436-02 436-02 436-59a 436-59a 414-91	N∘ plèce
Bouchon fileté de moyeu AR.  Roulement double de moyeu AR.  Moyeu tambour AR, 3 tocs Segment comprimé de frein AR. AYA-AYA 3-AYA 2 Segment tendu de frein AR. AYA-AYA 3-AYA 2 Cylindre de roue AR. AYA-AYA 3-AYA 2 AYB. Batteur à inertie AR. Complet Batteur à inertie AR. Complet Batteur à inertie AR. Complet AR. AYA-AYA 3-AYA 2 AYB. Batteur à inertie AR. Complet Batteur à inertie AR. Complet Batteur à inertie AR. AYA-AYA 3-AYA 2 AYB. Batteur à inertie AR. Complet Batteur à inertie AR. AYA-AYA 3-AYA 2 AYB. Batteur à inertie AR. Complet Batteur à inertie AR. AYA-AYA 3-AYA 2 AYB. Batteur à inertie AR. Complet Batteur à inertie AR. AYA-AYA 3-AYA 2 AYB. Batteur à inertie AR. AYB-AYA 3-AYA 2 AYB. Batteur à inertie AR. AYA-AYA 3-AYA 2 AYB. Batteur à inertie AR. AYA-AYA 3-AYA 2 AYB. Batteur à inertie AR. AYB-AYA 3-AYA 2 AYB. Batteur à inertie AR. AYB-AYA 3-AYA 2 AYB. Batteur à inertie AR. AYA-AYA 3-AYA 2 AYB. Batteur à inertie AR. AYB-AYA-AYA 3-AYA 2 AYB. AYB-AYA-AYA 3-AYA 2 AYB. AYB-AYA-AYA 3-AYA 2 AYB. AYB-AYA-AYA 3-AYA 2 AYB. AYB-AYA-AYA 3-AYA 3 AYB. AYB-AYA-AYA 3-AYA 3 AYB. AYB-AYA-AYA 3-AYA 3 AYB-AYA-AYA 3-AYA-3-AYA 3 AYB-AYA-AYA 3-AYA-AYA 3-AYA-AYA 3 AYB-AYA-AYA 3-AYA-AYA 3-AYA-3-AYA 3 AYB-AYA-AYA 3-	Désignation
5,23 25,40 7,99 9,23 7,99 9,23 22,68 22,68 21,03 34,57 119,51 41,62 41,62 41,62 50,63 119,53 119,51 41,62 41	Prix
57 55 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Rep.
222222	
620-041 620-042 414-92a 424-01a 42-09 42-0 175-1a 175-1 175-4a 175-4 175-47 175-47 175-47 175-47 1807-107 1807-107 181-2 832-70 832-72 831-2 8-93	Nº pièce
Roulement S.K.F. ext. ou int.  Roulement TIMKEN ext. ou int.  Bague int. d'étanchéité de roulement de traverse AR Traverse d'essieu AR Essieu AR complet avec freins AYA-AYA 2-AYA 2	Désignation
22,11 22,58 1,99 58,81 602,63 602,63 33,33 33,33 42,00 115,35 14,36 1,20 1,20 1,20 27,69 21,69 21,69 5,14 1,20 1,20 1,20 1,20 1,20 1,20 1,20 1,20	Prix

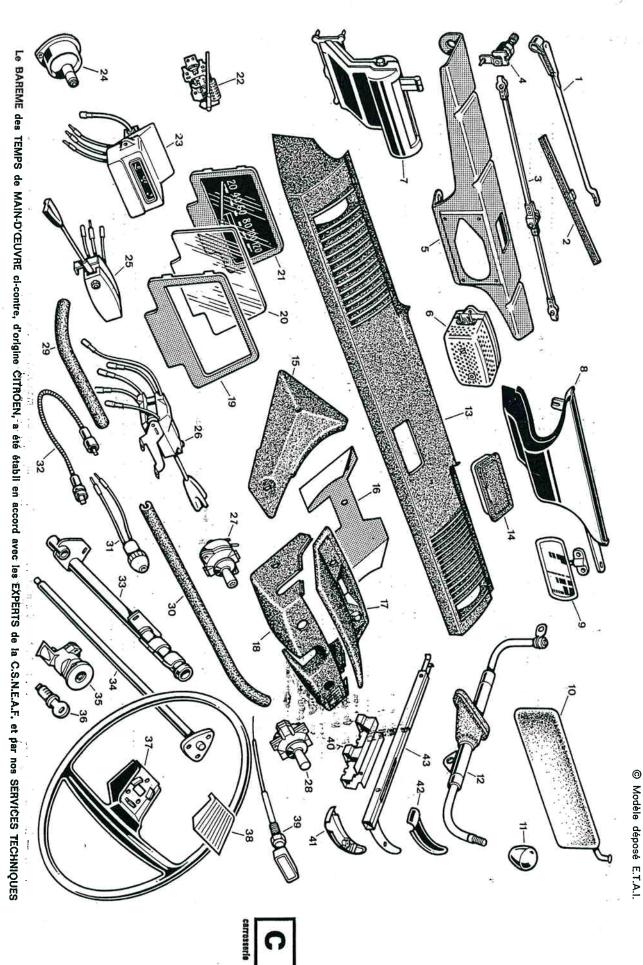
# TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR facturables et à ne pas dépasser, exprimés en heures et en centièmes d'heure

Defration  ENUCLIVEUR et ROUE AR (un ou deux) - Dépose-repose y compris réplace aur chandelles du véhicule		±18	1	1	ı	3 I	36	1	<b>%</b> I	32 33-34	31 ou 32	32		Rep.
TRAVERSE D'ESSIEU  TRAVERSE D'ESSIEU  remplacement y co et peinture  TRAVERSE D'ESSIEU  ment y compris dei voir d'essence, dés ESSIEU AR COMPLE forme sur cales) -  Supplément : ESSIEU  état y compris rem RESERVOIR (véhicule RESERVOIR (véhicule RESERVOIR (véhicule fage et soudure y de coffre fage et soudure y de coffre, des 2 ment (sur véhicule) de coffre, des 2 ment des éléments nettoyage E = 0,5  FOND DE COFFRE a DE PANNEAU DE repère 41, page T. pled milleu, y co l'aile AR (voir che dépose-repose par banquette AR - D ton DE 1,50 S =	compris dépose-repose du réservoir d'essence et désaccouple- ment-accouplement durite, réservoir et jauge + Supplément : ROULEMENT INT. DE BRAS D'ESSIEU (45) - Rem- placement	AMORTISSEUR - Dépose-repose ou remplacement  2 AMORTISSEURS - Remplacement  TRAVERSE D'ESSIEU AR (2 bras déposés) - Dépose-repose	desnabiliage-habiliage complet du bras, réglage des excentriques et peinture  2 BRAS D'ESSIEU AR - Même opération	posées) - Dépose-repose 1 BRAS D'ESSIEU (déposé) - Contrôle ou remplacement y compris	posée) - Dépose-repose 2 BRAS D'ESSIEU AR (véhicule sur chandelles et roues AR dé-		BATTEUR AR (véhicule sur chandelles et roue AR déposée) - Dé-	CYLINDRE DE ROUE - Remise en état	4 SEGMENTS DE FREINS AR (2 côtés) - Même opération CYLINDRE DE ROUE AR (tambour déposé) - Dépose-repose ou	2 TAMBOURS DE FREIN AR . Même opération	. : 0	mise sur chandelles du véhicule sur chandelles et roue AR TAMBOUR DE FREIN AR (véhicule sur chandelles et roue AR déposée) - Dépose-repose nour contrôle des fraire y compris	ENIOLIVELIB OF BOLLE VB (112) Dr. January	Opération
Rep.  TRAVERSE D'ESSIEU remplacement y co et peinture TRAVERSE D'ESSIEU ment y compris dei voir d'essence, des ESSIEU AR COMPLE forme sur cales) Supplément : ESSIEU état y compris rem RESERVOIR (véhicule RESERVOIR (véhicule Fage et soudure y de coffre 58 FOND DE COFFRE e (voir choc 4 1, 1s ment (sur véhicule) de coffre, des 2 2 ment des éléments nettoyage E = 0,5 repère 41, page T. pied milleu, y co l'aile AR (voir chc dépose-repose par banquette AR - D tion E = 1,50 S =	0,75	0,50	2,75	1,25	0,75	0,50	0,50	+ 0,25	0,75 1,25	+ 0,25 2,00	1,25	0,50		Temps
			1			52		55	&		ı	47		_
Temps 0,50 3,00 1,25 + 6,50 0,75 1,00 2,00	l'aile AR (voir choc 4 , 1° degu dépose-repose pare-chocs AR, por banquette AR - Dégrafage, soudure tion E = 1,50 S = 2,75 F = 2,50 T	repère 41, page T. 24) - Remplaceme pied milieu, y compris dépose-repos	FOND DE COFFRE avec PASSAGE DE	ment des éléments neufs, soudure, mass nettoyage E = 0,50 F = 2,75 T = 7,	ment (sur véhicule) y compris dépose-re de coffre, des 2 alles AR, dégrafage.	(voir choc 4 , 1° degré, repère 14, p	. <	vidange et plein		ESSIEU AR COMPLET AVEC FREINS (Cal forme sur cales) - Dépose-repose non co + Supplément : ESSIEU AR COMPLET AVEC	ment y compris dépose-repose des 2 bra voir d'essence, déshabillage-habillage et	IRAVERSE D'ESSIEU AR (déposée) - Dés remplacement y compris dépose-repose et peinture		Opération

#### TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE

## NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1969

		se rie	
3 b 5 7 6 7 6 7 7 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Rep.	TEMPS	Rep.
MECANII SUPPOR 2 SUPPO MOTEUR BOITIER BUSE DIS RETROVI PARE-SO COMMAI PLANCHI TABLEAU POMPE I COMMU		565-1 565-1 565-1 564-4 56	Nº pièce
MECANISME D'ESSUIE-GLACE-TRINGLERIE - Remplacement SUPPORT D'AXE DE BALAI - Remplacement 2 SUPPORTS D'AXES DE BALAIS - Remplacement MOTEUR D'ESSUIE-GLACE - Remplacement BOITIER D'AERATION - Dépose-repose BUSE DE DEGIVRAGE - Remplacement RETROVISEUR - Remplacement PARE-SOLEIL - Remplacement PARE-SOLEIL - Remplacement PARE-BOLEIL - Remplacement PARE-BOLE DE BORD - Dépose-repose TABLEAU DE BORD - Remplacement PARE-BOLE DE BORD - REMPLANCEMENT PARE-BOLE DE BORD - REMPLANCEMEN	Opération	Bielle centrale d'essuie-glace  Bielle centrale d'essuie-glace  Support d'axe de balal d'essuie-glace  Support d'essuie-glace, 6 V  Moteur d'essuie-glace, 6 V  Moteur d'essuie-glace, 6 V  Moteur d'essuie-glace, 6 V  Moteur d'essuie-glace, 12 V  Boilter d'aération G  Buse de dégivrage de pare-brise AYA-AYA 3  Buse de dégivrage avec garniture insonorisation  AYA 2-AYB  Ecran de pare-soleil sans miroir ni axe AYA  Poignée de changement de vitesses  Commande des vitesses complète (sans poignée)  AYA-AYA 3  Commande des vitesses complète (sans poignée)  AYA-AYA 3  Commande des vitesses complète (sans poignée)  AYA-AYA 3  Planche de bord → 1/68  Planche de bord → 1/68  Planche de bord davec passage de cendrier 1/68 → 1/68  Planche de bord davec passage de cendrier 1/68 → 1/68  Planche de bord davec passage de cendrier 1/68 → 1/68  Cendrier  Garniture G de boitier  Garniture G de boitier  Garniture G de boitier  Garniture G de bord JAEGER → 10/68  AYA 1-ableau de bord OS → 10/68 → AYA 3-AYA 2  Tableau de bord OS → 10/68 → AYA 3-A	Désignation
1,50 0,25 0,25 1,50 0,25	Temps	12,13 18,19 91,25 91,25 91,25 91,25 91,25 91,25 91,25 91,25 91,25 91,25 91,25 91,25 16,36 14,99 3,40 20,51 16,36 14,80 14,80 14,80 14,80 14,80 14,80 14,80 14,80 14,80 14,80 14,80 14,80 14,80 14,80 14,80 16,	Prix
26 27-28 ou 31 32 35 36 37	Rep.	e 1327-01111988765141312   14155887166   1524     123	Rep.
COMMUTATEUR  ment  COMMUTATEUR  COMMUTATEUR  FLEXIBLE DE COMMUTATEUPTEUR  BARILLET D'INTI  VOLANT DE DI  dépose-repose  VOLANT DE DIP  VOLANT avec TI  Remplacement  TIRETTE DE STA  TIRETTE DE FRE		AY 521-14b Indic AY 521-16 Indic AY 521-16 Indic AY 521-16 Indic AY 521-16 Indic AY 522-05a Com AY 522-02a Com AY 522-02a Com AY 522-16c Com AY 521-16c Com AY 411-2 Com Bour	Nº plèce
D'ECLAI OU VOY, MPTEUM ERRUPTEU RECTION RECTION RECTION OU dépo NTER ou NTER o	Opération	Indicateur d'essence OS, 12 V, sans lampe → 10/68 . Indicateur d'essence OS, 6 V, 10/68 → AYA.AYA 2 Indicateur d'essence JAEGER, 6 V, 10/68 → tous Indicateur d'essence JAEGER, 12 V, 10/68 → tous Indicateur d'essence JAEGER, 12 V, 10/68 → tous Indicateur des feux indicateurs de direction, 6 V, GELBON  Commutateur GESENA d'éclairage et d'avertisseur Commutateur GELBON d'éclairage et d'avertisseur Commutateur d'essuie-glace GELBON  Commutateur d'essuie-glace GELBON  Commutateur d'essuie-glace GELBON  Bourrelet de protection G de tablette d'auvent Voyant rouge SEIMA de charge de batterie → 10/68 → AYA.AYA 2, 6 V et AYA, 12 V AYA.AYA 3 AYB Flexible de compteur OS Flexible de compteur JAEGER  Tube fixe de direction (Antivol)  Arbre de direction (Antivol)  Arb	Désignation
1,00 2,25 0,50	Temps	17,63 20,01 17,66 20,01 17,66 20,01 17,66 12,64 12,64 12,64 22,72 6,94 6,32 0,89 2,61 3,36 8,11 7,80 3,36 8,11 7,80 13,95 2,12 3,36 3,36 3,36 3,36 3,36 3,36 3,36 3,3	Prix



### ACCESSOIRES HORS-SERIE

#### ASSURANCES TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE

### PRIX HORS TAXE EN VIGUEUR JANVIER 1969

Amortisseur BOGE pour I'AR Amortisseur DE CARBON pour I'AR Antibrouillard CARELLO à lode forme rectangulaire Antibrouillard CARELLO à lode forme rectangulaire Antibrouillard cu longue portée CIBIE à lode Ø 178 extra-plat Antibrouillard ou longue portée FAST Ø 135 épals, 65 mm I'unité Antibrouillard ou longue portée FAST Ø 155 épals, 65 mm I'unité Antibrouillard ou longue portée F
50,90 54,00 19,50 53,00 7,10 71,60 49,00 75,40 38,50 14,50 59,00 199,00 199,00 175,00 28,50 33,00 33,00 37,70 37,70 39,90 70,90 10,80 85,00
Embout d'échappement ROBRI acler chromé Enjoliveur de jante G.H. complète celui d'origine Galerie de toit EYREM-JET métal plastifié Galerie de toit SIEPA fixation gouttières Housse de banquette MERKO pour l'AV ou l'AR Housse de banquette MOD-PLASTIA pour l'AV (glastique transparent) Housse de banquette MOD-PLASTIA pour l'AR (plastique transparent) Housse de volant MOD-PLASTIA - Oxford - Housse de volant NOVOLANT plastique Housse de volant PK « Standard » Montre de bord G.H - SMITHS Pare-chocs AV complémentaire TUBUL (d'une pièce) Pare-chocs AR complémentaire TUBUL (d'un

## TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE MOYENS ORIGINE FABRICANTS Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Ģa.	Antibrouillard ou longue portée le Jeu Autoradio	Amortisaeura	Désignation-Pose
	0,45 2,50 2,00		Temps
	Avertisseurs sur circuit d'origine		Désignation-Poss
	1,00 2,00 1,00	Temps	

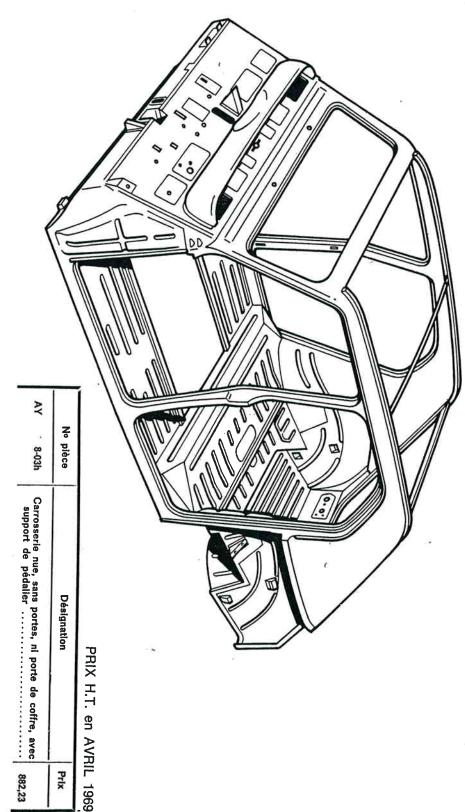
NOTA. — La liste des équipements figurant ici (par ordre aiphabétique des équipements et des marques) n'est pas limitative. Nous n'avons cité que la gamme des matériels dont les prix ont été portés à notre connaissance. Sur les précédents no de A.T.E.A., des prix d'équipement supplémentaires ont été cités.

ASSURANGES
TECHNIQUES
L'EXPERTISE AUTOMOBILE

#### CITROËN DYANE

#### ENSEMBLE DE CAISSE

© Madèle déposé E.T.A.I.



# TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR facturables et à ne pas dépasser, exprimés en heures et en centièmes d'heure

CAISSE - Remplacement y compris toutes les opérations précédentes dentes dentes 4 Supplément : Insonorisation 5,00 2,50 4 Supplément : Réglages (voir choc 2 , 2° degré, 1° partie, 1,00 0,50 0,50 Peinture : caisse neuve Peinture : extérieur complet	CAISSE - Dépose-repose y compris désaccouplement-accouplement mécanique et électrique, réglages : frein à main, embrayage et moteur - Non compris réglages : suspension, phares ni purge des freins Déshabillage-habillage organes mécaniques et électriques Ferrage : dépose-repose des éléments fixes et mobiles Sellerie : dégarnissage-garnissage et nettoyage Réglages phares Purge des freins
Temps	Opération

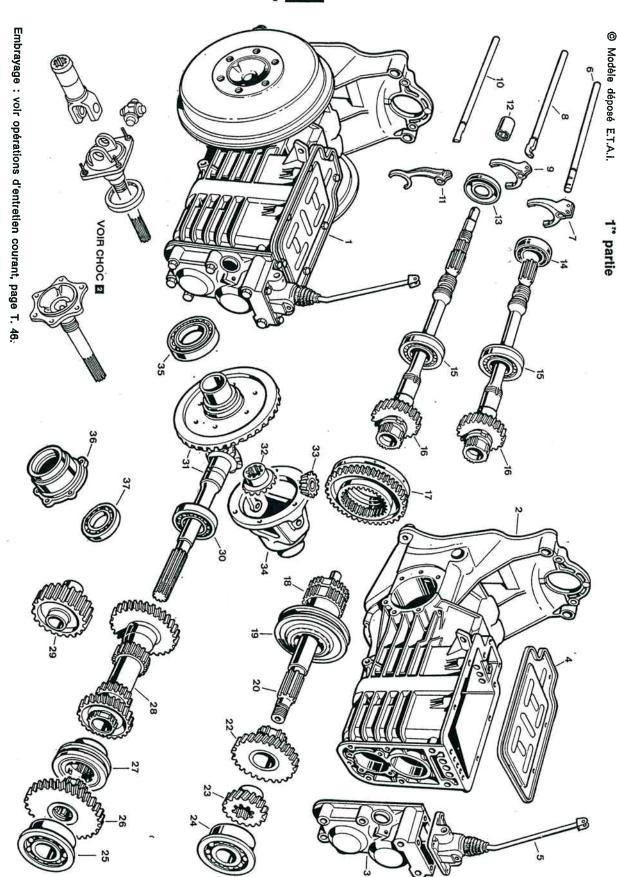
Prix

882,23

BOITE

DE

AYA-AYA 3



Le BAREME des TEMPS de MAIN-D'ŒUVRE ci-contre, d'origine CITROEN, a été établi en accord avec les EXPERTS de la C.S.N.E.A.F. et par nos SERVICES TECHNIQUES

### ASSURANGES TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE

### NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1969 1" partle AYA (AYA 3 -> 7/68)

	SI le renselgn	nement c	ue v	ous o	cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI pages T. 57 et T	T. 58
	N	_	Rep.			
	+ + ++		ť	-		AYA
T. 24) BOITE   habilla	Supplément Supplément rations d'e Supplément état y con Supplément	BOITE DE de l'en la B.V.,		TEMPS	33-0a 33-0a 33-0c 33-0c 33-1-01 331-01 331-4 334-1 34-1	
T. 24) DITE DE V habillage p	Supplément : Supplément : rations d'eni Supplément : état y compi	I'ensemble B.V., purge		7.5		AYA 3
ITESSES our rem	: MOTEUR, : EMBRAYA : EMBRAYA sintretien cou : CARTER I spris contrôle : FREIN AV	VITESSES  mble mot  purge com		DE MA	1	→ 7/68
T. 24) BOITE DE VITESSES (déposée et désaccouplée) - Déshabillage- habillage pour remplacement - avec embrayage normal avec embrayage centrifuge	B.V. et AV de PLATEFORME - Nettoyage. GE NORMAL ou CENTRIFUGE (voir opérant page T. 46) DE B.V. et D'EMBRAYAGE - Remise en des points d'appui au comparateur  (voir choc 2 , 2° degré, 2° partie, page	SES - Dépose-repose y compris dépose-repose moteur-B.V., désaccouplement-accouplement de complète des freins, réglages : frein à main,	Opération	MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR	B.V. levier sur couvercie (v AYA 2-AYB) B.V. à embrayage normal, tr billes B.V. à embrayage normal, tr billes B.V. à embrayage centrifuge Carter de B.V. et d'embrayag Carter de B.V. et d'embrayag Carter de B.V. et d'embrayag Couvercle sup. de B.V. Couvercle sup. de B.V. Couvercle sup. de B.V. Support avec levier de comn Axe de commande de fourch et M.AR Fourchette de 4° Couvercle et alguilles en bout quin (1° cas) Douille à alguilles en bout quin (2° cas) Douille à alguilles can bout quin (2° cas) Douille à alguilles en bout	Désignation
0,50	+ 0,50 + 1,00	7	Temps	CTEU	1048,59 1100,13 1048,59 911,09 911,09 113,05 146,85 18,18 19,91 19,91 10,92 11,03 11	Prix
19-20	2 3 5		Rep.		31   38 33   32   33   22   23   23   23	
≥ 0	+ ++ +	BOITE état contr		facturables et	AY 332-1a AY 332-1b AY 335-06 AZ 335-06 AZ 335-3a AY 333-2 AZ 333-3a AZ 333-3 AZ 333-7 AZ 333-7 AZ 333-7 AZ 333-7 AZ 333-7 AZ 333-7 AZ 333-9 AM 343-2 AM 343-2 AM 343-2 AM 343-3 AZ 331-9h AM 331-9h AM 331-9h	AYA
° - ≥ 5 m.		DE VI ole et		à ne p	AM 332-19 AM 335-04 AZ 335-96 AZ 332-3 AM 333-2a AM 333-3a AM 333-5b AM 333-7a AM 333-7a AM 344-01e AZ 343-2a AM 343-1	AYA 3 → 7/68
SUP. DE B.V. (sur véhicule) - Dépose-repose ou t t RE - PIGNON BALADEUR (B.V. déposée et désac- templacement comprenant réglage des fourchettes commande	ge et plein MBRAYAGE (cassé ou AR DE B.V Surfaçage c LEVIER DE COMMAN	TESSES (déposée et désaccouplée) - Remise en pris déshabillage-habillage, démontage-remontage, remplacement éventuel des pièces défectueuses.	Opération	as dépasser, exprimés en heures et en centlèmes	Arbre de commande (embray, normal). Arbre de commande (embray, normal). Arbre de commande (embray, centrif.) Baladeur de 1ºº et M.AR Baladeur de 2ºº.3º Collerette d'entraînement du baladeur 2º.3º Collerette d'entraînement du baladeur 2º.3º Collerette d'entraînement du baladeur 2º.3º Arbre primaire Pignon fou de 2º Pignon fou de 2º Pignon fou de renvoi de réducteur Pignon de renvoi de réducteur Roulement épaulé AR d'arbre primaire Roul épaulé AR de pignon d'attaque Roue de renvoi de réducteur Baladeur de surmultipliée Train intermédiaire Train intermédiaire Train intermédiaire Pignon bagué de M.AR Roulement AV de pignon d'attaque Couple conique Couple conique Couple conique Couple conique Roue planétaire 8 cannelures (cardan) Roue planétaire 70 cannelures (billes) Pignon satellite Boîtier de différentiel Faller G pour transmission à billes Paller G pour transmission à billes Roulement d'arbre de différentiel	Désignation
+ 0,25	9,75 + 0,50 + 0,50 + 0,50		Temps	d'heure	31,18 35,67 31,18 35,67 31,60 54,15 54,15 54,15 6,20 6,20 6,20 6,20 6,20 6,20 6,20 6,20	Prix

2e partie AYA 3 7/68 → et AYA 2-AYB

### ASSURANGES TECHNIQUES L'EXPERTISE AUTOMOBILE

## NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1969

19	17		15 14	ವ	t	12	= 6	φ α	7			<b>.</b> ω	2	I	1	l -	.
	AM 335-04b	AM 332-1e	620-178		620-323	620-320	AM 334-10 AM 334-8a	AM 334-9 AM 334-7	AM 334-6	AM 334-1	AYB 334-3	AM 331-3c		:		AY 33-0h	
		AM 332-1e	620-178		620-323		AM 334-10				AYB 334-3	AM 331-3c		AYB 33-0d		AY 33-0	İ
-	Baladeur de 1 <sup>ro</sup> et M.AR	d	Roulement AR d'artre de commande	quin (2º cas)	Douille à aiguilles en bout de vilebre-	בט			Fourchette de 1 <sup>ro</sup> et M.AR	ÞI			Carter de B.V. et d'embravage AYB	B.V. complète à transmissions à bil-	sions à	Boite de vitesses complète AYA 2	S or Birence
	39,13 39,98	37,37	3:	2,96	2,44	13,63	12,50 5,92	11,40	9,5,29 9,85	9,12	33,70	16,96	_	1100,13		1100,13	
	37 620-219	36 AM 371-3	?	33 AM 343-3	A.:	A	3033-7			[ ]	AM	25 620-306	:	-	M	20 A7 335-016	nep. ATA 3 //68->
	620-210	371-3		AM 343-3			AZ 333-7 620-249			AY 333-4 AYB 333-4		620-308	АУВ 333-3	377	AM 333-2a	332	AYA 2-AYB
de differentiel	cardans doubles	férentiel	Roulement à rouleaux coniques de dif	Pignon satellite	Couple conique	Couple conique avec roulement AV de	Pignon de M.AR	Train intermédiaire	Baladeur de 4º (surmultipliée)		Roue de renvoi de réducteur	Roulement épaulé AR d'arbre primaire	Pignon de renvoi de réducteur . AYA 2	e renvol de réducteur	Arbre prim. avec baladeur et collerette Pignon fou de 2º	Arbre primaire	Désignation
		•		•	- 10/51		• 1	3 W	٠ ٠	10.	0	0	W N	• •	0		1

7 -1
TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE ORIGINE CONSTRUCTEUR facturable
- B
B
3
Į≩
15
Я
١Ş
굒
유
និ
Z
0
ÿ
TSI
꼰
I 달
Ё
بر چ
actu
rables et à ne pas dé
e e
a-
e p
as d
lépa
sser
e ×
prim
és
en h
eure
s e
en
cen
tièm
es
d, T

BOITE DE VITESSES - Dépose-repose y compris dépose-repose de l'ensemble moteur-B.V., désaccouplement accouplement de la B.V., purge complète des freins, réglages : frein à main, moteur, garantie d'embrayage
Temps Rep.  1 1 6,00 2 + 0,50 2 1,25 4 0,75 20-21
Rep. Opération  1 BOITE DE VITESSES (déposée et désaccouplée) - Remise en état trôle et remplacement éventuel des pièces défectueuses, net-toyage, réglages, vidange et plein eu contrôle) - Remplacement : CARTER B.V.EMBRAYAGE (cassé ou hors cotes au contrôle) - Remplacement : Supplément : COUVERCIE AR DE B.V Surfaçage + Supplément : LEVIER DE COMMANDE - Remplacement + Supplément : ARBRE DE COMMANDE ou ROULEMENT - Remplacement + Supplément : ARBRE DE COMMANDE ou ROULEMENT - Remplacement - COUVERCIE SUP DE B.V. avec LEVIER (5) (sur véhicule) - Dépose-repose ou remplacement - ARBRE PRIMAIRE-PIGNON BALADEUR (B.V. déposée et désaccouplée) - Remplacement réglage des fourchettes et axes de commande
Opération  BOITE DE VITESSES (déposée et désaccouplée) - Remise en état y compris déshabillage-habillage, démontage-remontage, contrôle et remplacement éventuel des pièces défectueuses, nettoyage, réglages, vidange et plein toyage, réglages, vidange et plein toyage, réglages, vidange et plein et contrôle) - Remplacement et CARTER B.VEMBRAYAGE (cassé ou hors cotes au contrôle) - Remplacement et EVIER DE COMMANDE - Remplacement et Supplément : LEVIER DE COMMANDE ou ROULEMENT - Remplacement et ARBRE DE COMMANDE ou ROULEMENT - Remplacement couplée) - Dépose-repose ou remplacement et avec LEVIER (5) (sur véhicule) - Dépose-repose ou remplacement comprenant réglage des fourchettes et axes de commande