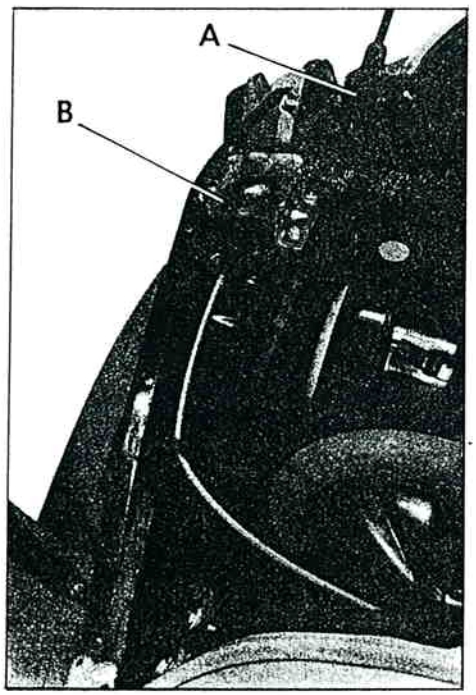
MONTAGE ET REGLAGE DES ELEMENTS D'HABILLAGE.

REMARQUE : Il est conseillé de procéder dans l'ordre suivant :

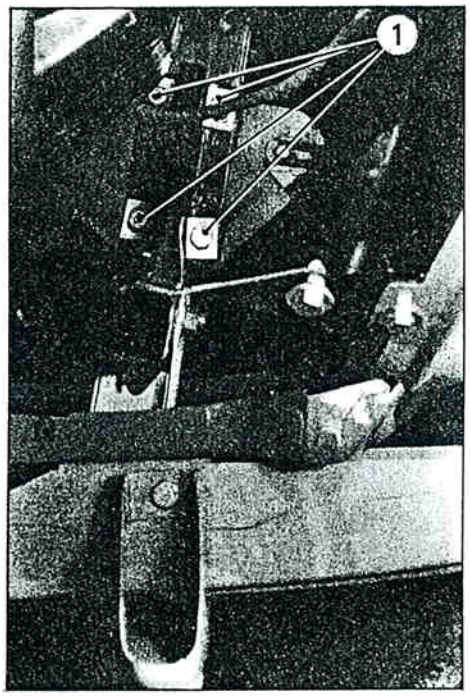
Régler l'ensemble avant, support d'habillage, tôle d'habillage, calandre.
Régler les ailes avant, passages de roues et joues d'ailes.
Monter les ailes arrière et la porte de coffre arrière.
Régler les portes latérales avant.
Régler les portes latérales arrière.

I. REGLAGE DE L'HABILLAGE AVANT.

3662



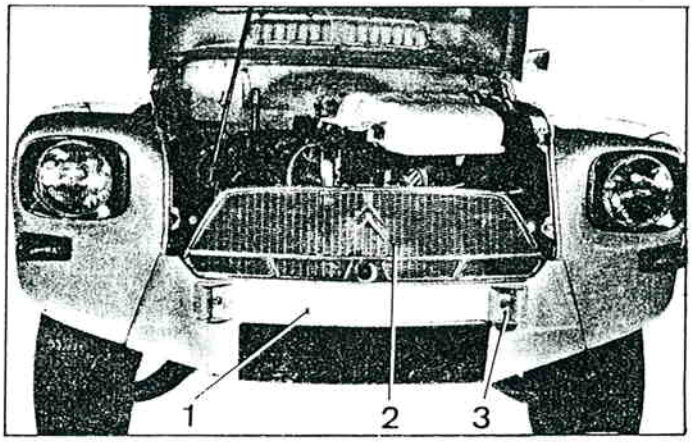
3420



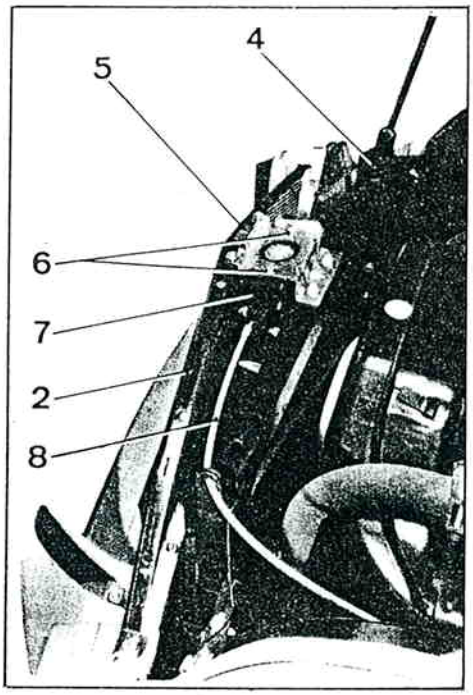
1. Présenter le support d'habillage avant A muni du support de serrure B sur la plate-forme.

2. Approcher les huit vis (1) d'assemblage du cadre sur la plate-forme sans les serrer.

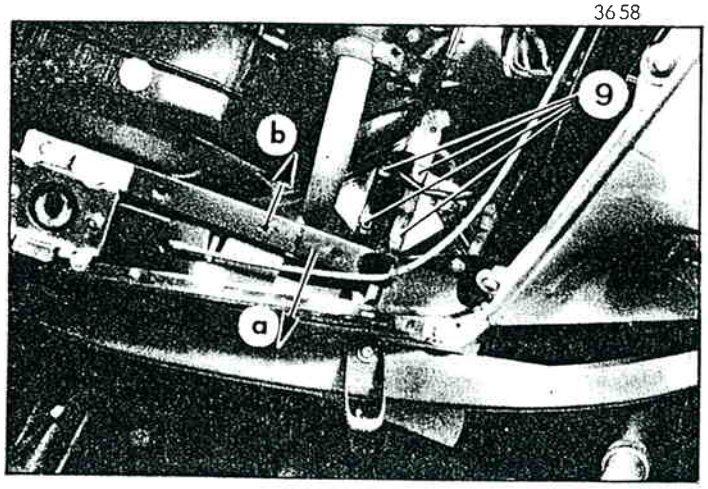
3664



3662



3658



3. Préparer l'ensemble d'habillage avant :

Assembler :

a) la tôle d'habillage (1) avec ses pattes de liaison à la plate-forme.

b) la calandre (2) avec enjoliveur et grillage pare-insectes.

c) les supports intermédiaires (3) de pare-chocs.

4. Présenter cet ensemble, sur le support d'habillage (4) et le fixer sans bloquer les vis d'assemblage.

5. Monter le support de serrure (5) sur la calandre (2) sans bloquer les vis.

6. Monter la serrure (7) de verrouillage du capot sur son support (5) sans bloquer les vis de fixation (6)

Accoupler le câble (8) de tirette.

7. Aligner le capot :

Monter le capot (Voir Op. AY. 852-1).

Fermer le capot.

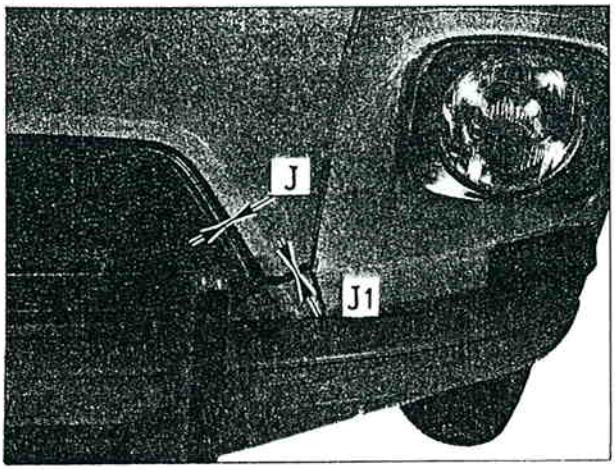
Aligner la face avant à environ 1 mm de la face avant de la tôle d'habillage.

S'assurer que le verrouillage du capot s'effectue normalement.

Pour obtenir ces résultats, déplacer le support d'habillage vers l'avant (flèche « a ») ou vers l'arrière (flèche « b »).

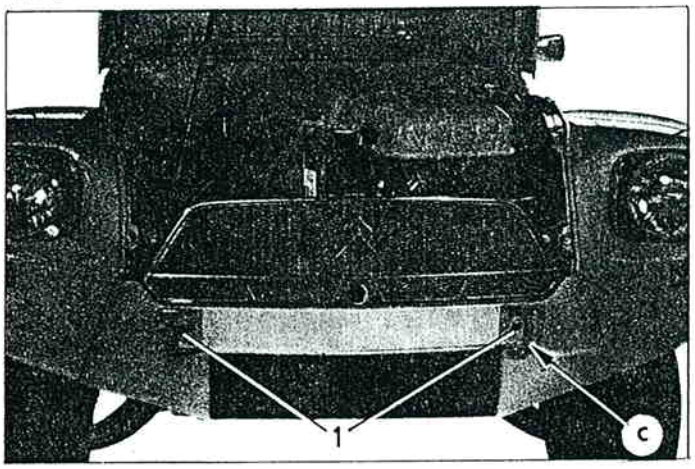
Serrer les vis (9).

1515



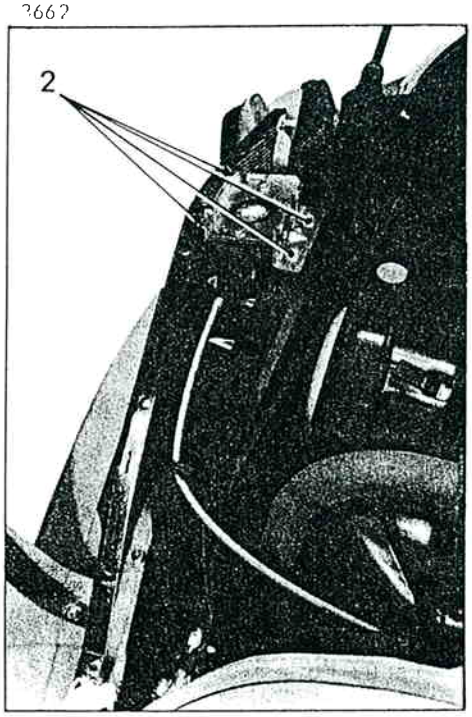
8. Centrer la calandre dans l'ouverture du capot, afin d'obtenir un jeu « J » de 6 mm environ, constant à 2 mm près, entre le capot et la calandre.

Pour cela, agir latéralement sur la tôle d'habillage en la déplaçant dans la mesure permise par les boutonnières « c ».



9. Bloquer les vis (2) de fixation de serrure et les vis (1) des supports de pare chocs.

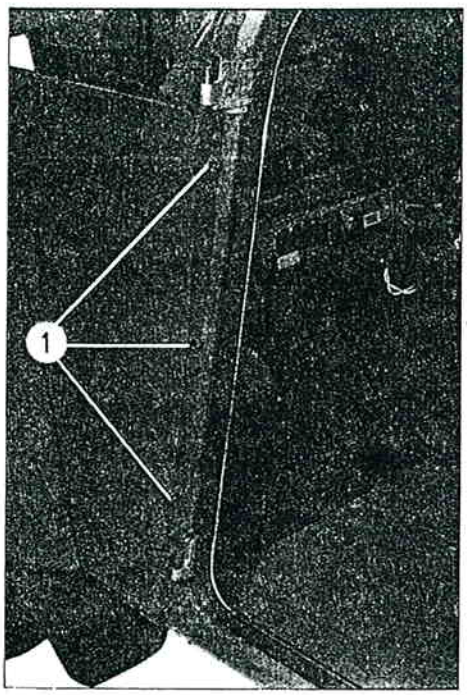
3662



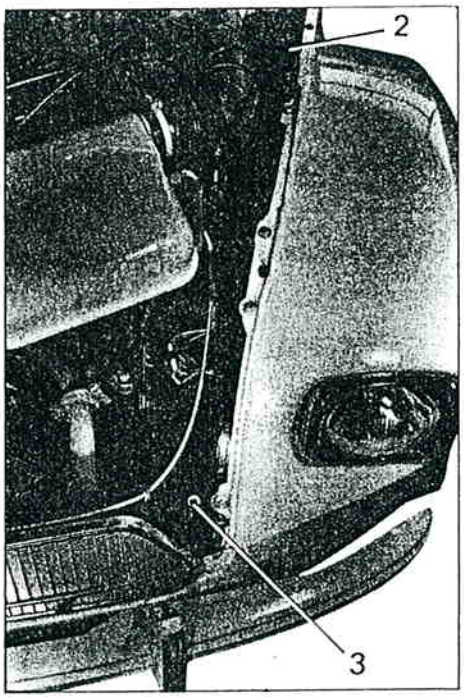
10. S'assurer que, capot fermé, le jeu « J1 » entre capot et tôle d'habillage est de 4 ± 1 mm. Sinon, déplacer le doigt de verrouillage pour obtenir cette cote.

II. REGLAGE DES AILES AVANT.

3658



3657



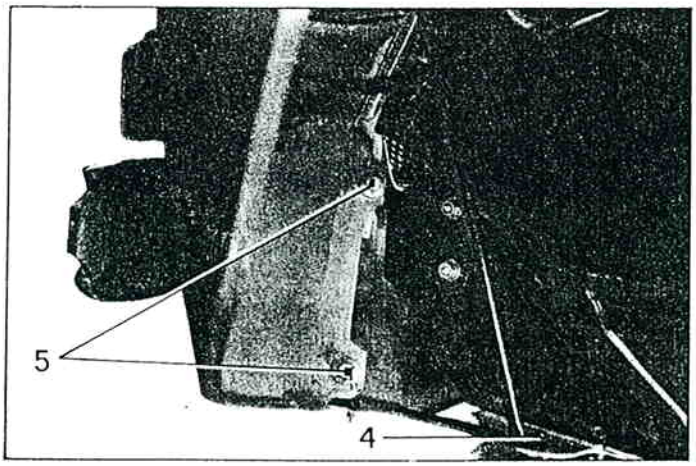
1. Assembler l'aile avant, le passage de roue et la joue d'aile.

2. Présenter cet ensemble sur le véhicule en ayant soin de positionner le passage de roue entre ses butées.

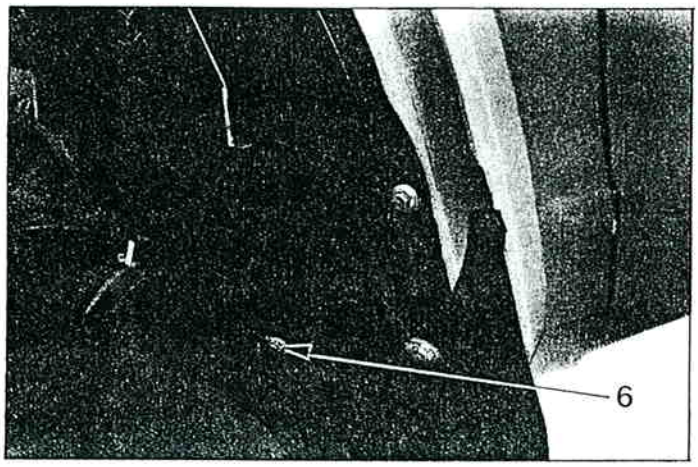
3. **Poser sans serrer :**

- la vis (3),
- la vis (2) (sur l'auvent),
- les trois vis (1),
- les deux vis (5),
- la vis (4), après avoir orienté correctement la patte de liaison tôle d'habillage-plate-forme,
- la vis (6).

3659



3660



4. Régler la position de l'aile et de la tôle d'habillage par les vis (5).

Régler cet ensemble pour obtenir un jeu constant :

a) entre la joue d'aile et la porte avant,

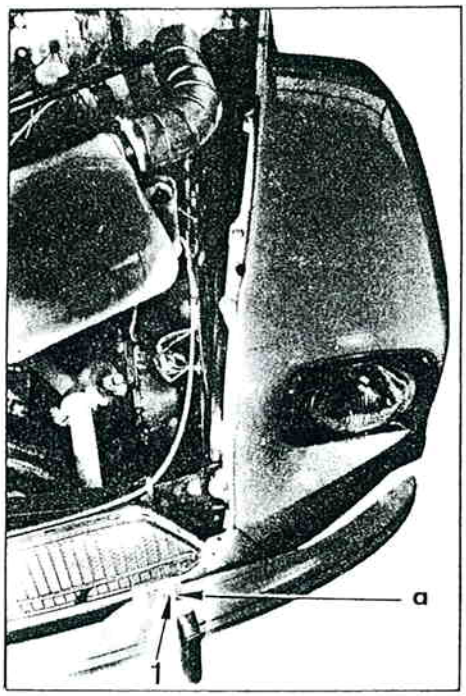
b) entre la joue d'aile et le capot,

c) entre l'aile avant et le capot (à l'avant).

Pour cela agir :
- dans le sens latéral par les vis : (3)-(1)-(4)-(6),
- dans le sens vertical par les vis : (1)-(6).

Bloquer les vis.

36 57



5. Présenter le pare-chocs sur les supports intermédiaires et poser les vis (1) sans les bloquer.

6. Régler le pare-chocs latéralement en utilisant les boutonnières « a ».

7. Bloquer les vis (1).

8. Accrocher les câbles de réglage des phares

9. Connecter les fiches du faisceau.

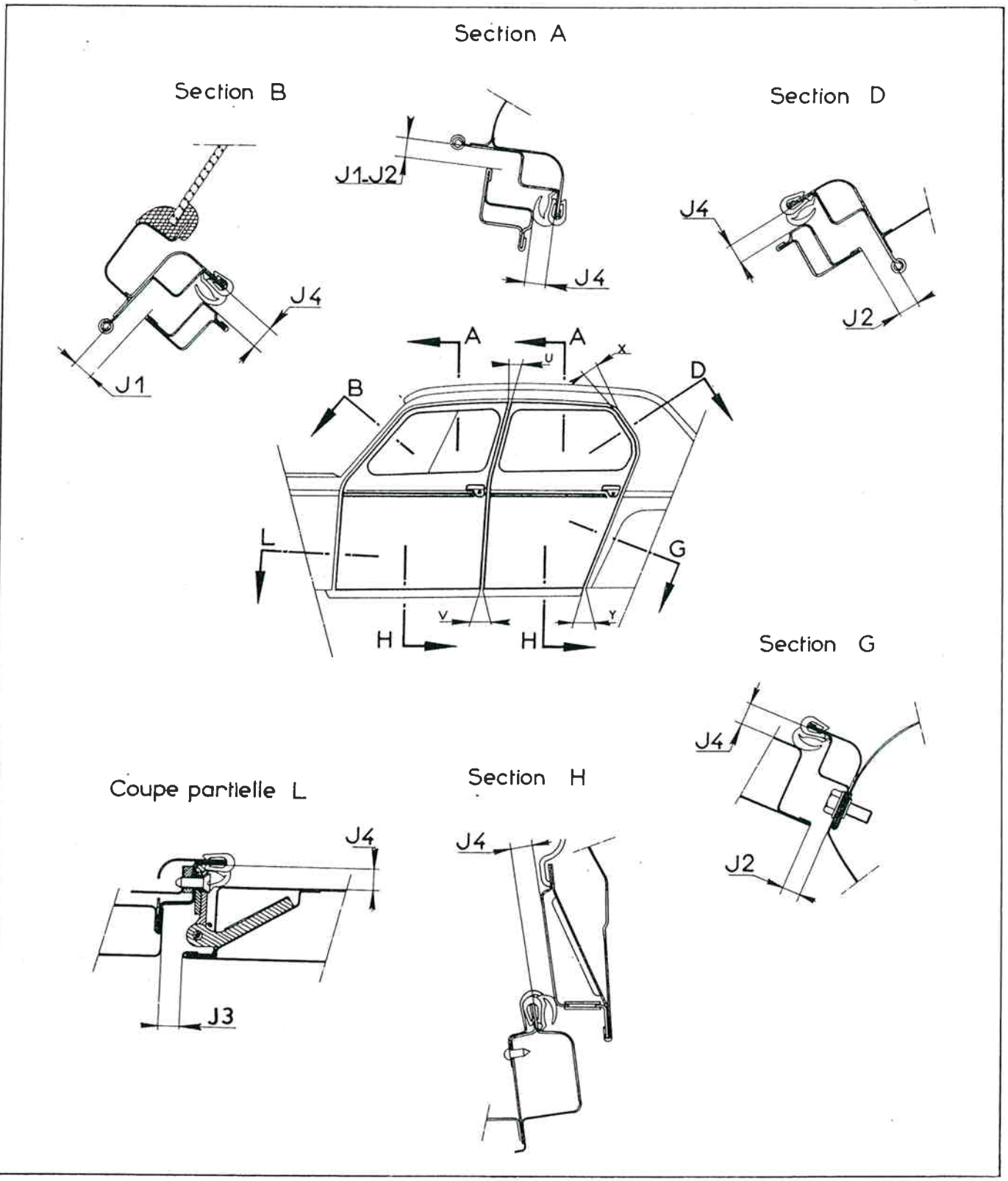
10. Procéder de même pour l'autre côté.

Régler les phares (Voir Op. A. 540-0 du Manuel 008544).

III. REGLAGE DES PORTES LATERALES.

1. Conditions de réglage des portes latérales :

A 80-50



a) **Jeux :**

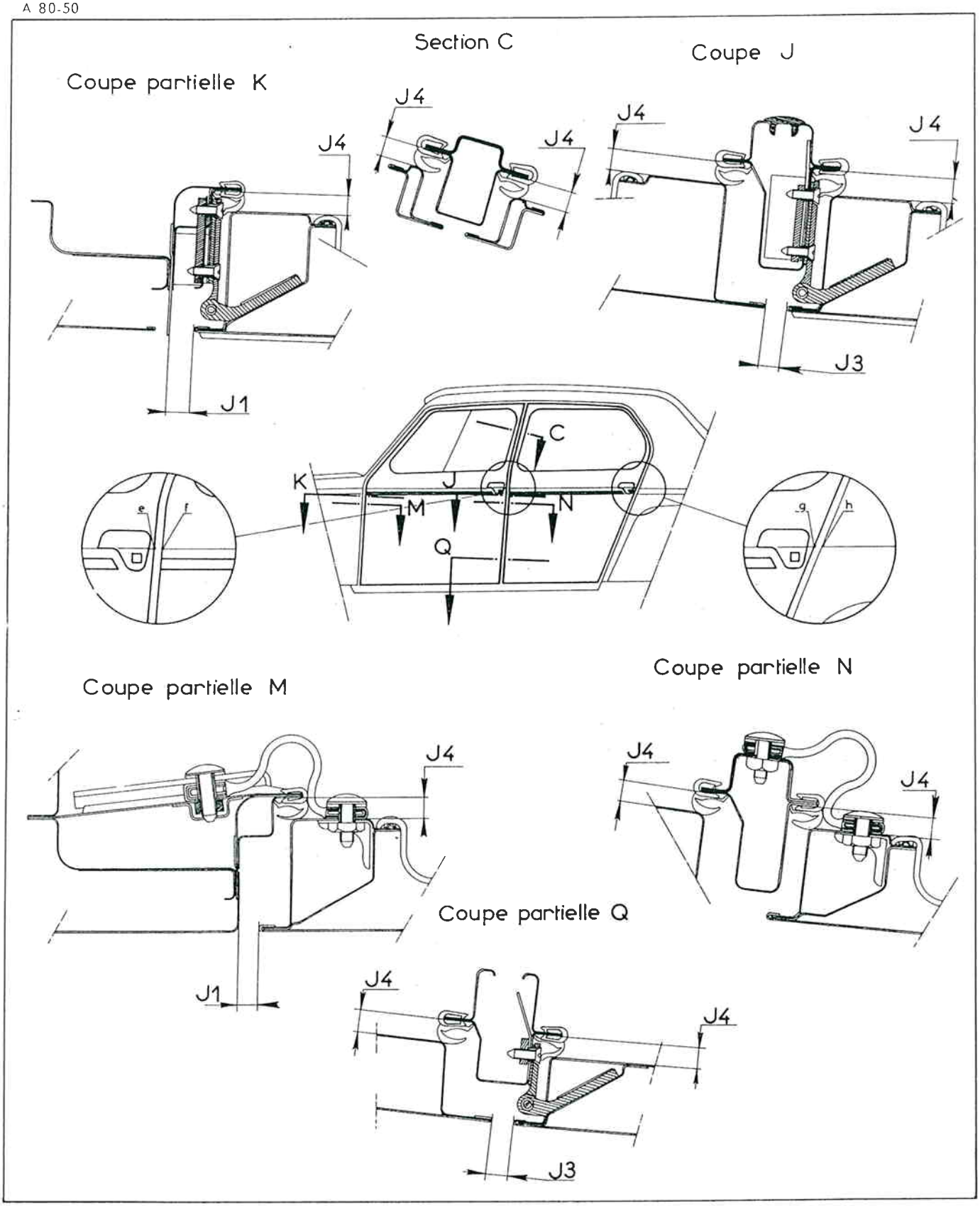
J 1 = 9,5 ± 2 mm J 2 = 9,5 ± 2 mm J 3 = 9,5 ± 2 mm J 4 = 13 ± 2 mm

La différence entre les jeux U et V d'une part, et X et Y d'autre part, doit être de 3 mm maximum.

b) **Désaffleurement :**

Le bord avant de porte arrière doit être en retrait de 2 à 4 mm par rapport au bord arrière de porte avant.

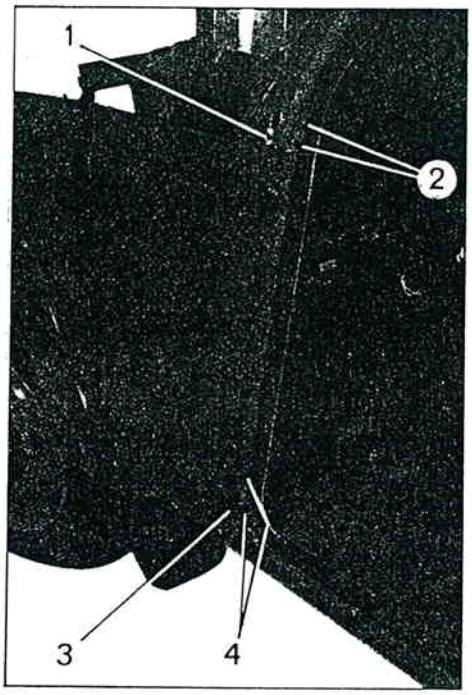
A 80-50



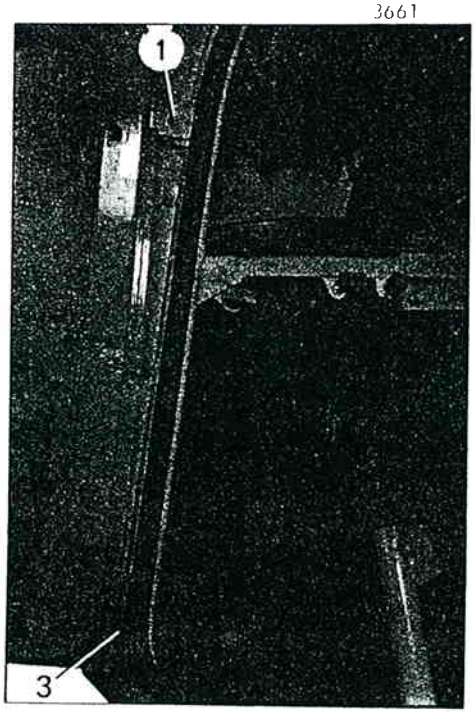
c) **Alignement :**

- la différence de hauteur entre les points « e » et « f » ne doit pas dépasser 2 mm.
- la différence de hauteur entre les points « g » et « h » ne doit pas dépasser 2 mm..

3418



3661



2. Réglage des portes latérales avant :

a) Présenter sur la baie de porte, la charnière supérieure (1) munie d'un ensemble de cales de réglage d'une épaisseur de 4 mm environ. Approcher les deux vis (2) sans les serrer.

b) Présenter sur la baie de porte, la charnière inférieure (3) munie d'un ensemble de cales de réglage d'une épaisseur de 2 mm environ. Approcher les deux vis (4) sans les serrer.

c) Monter la porte sur ses charnières.

d) Contrôler le centrage de la porte dans son encadrement (voir § 1).
Si nécessaire, modifier le nombre des cales de réglage placées sous les charnières.

e) Contrôler le placage de la porte sur son encadrement et si nécessaire le modifier en faisant glisser vers l'intérieur ou l'extérieur les charnières et la gâche.

f) Contrôler l'engâchage de la porte (s'assurer qu'elle ferme bien au deuxième cran).

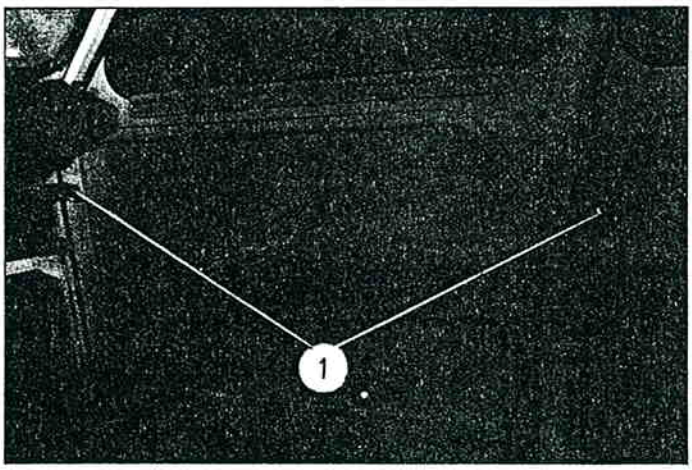
3. Régler les portes latérales arrière :
(Opérer suivant le même principe que pour les portes avant).

NOTA : Pour les portes arrière, l'épaisseur correcte des cales à mettre sous les charnières sera en principe de 2 mm en haut et de 2 mm en bas.

I - REMPLACEMENT DES PORTES LATERALES

Portes latérales avant et arrière

3849



DEPOSE

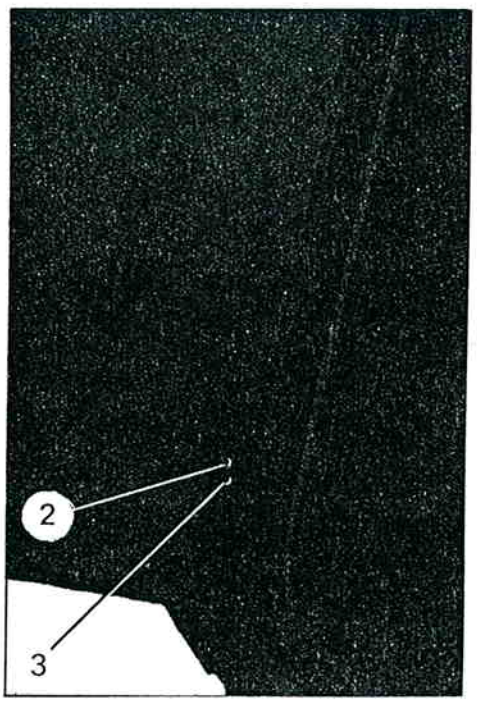
1. Déposer les vis (1) de fixation de tirant de porte
2. Déposer les goupilles (2) de verrouillage et leurs rondelles (3) sur les charnières inférieures.
3. Déposer les portes en les soulevant

IMPORTANT :
. Après avoir désaccouplé les tirants de portes, ne pas laisser celles-ci s'ouvrir totalement afin qu'elles ne viennent pas en contact avec la joue d'aile ou la porte avant, ce qui risquerait de les détériorer.

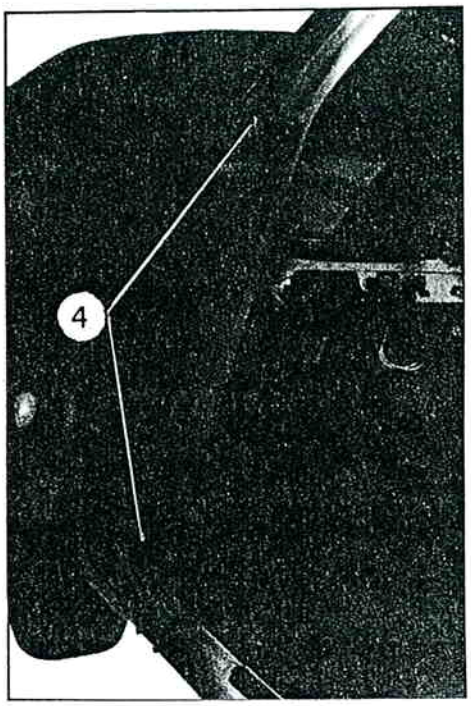
POSE

4. Présenter les portes sur leurs axes (4).
5. Poser les goupilles de verrouillage (2) munies de leurs rondelles (3) sur les charnières inférieures et ouvrir les branches des goupilles.
6. Poser les vis (1) de fixation des tirants de porte

3661

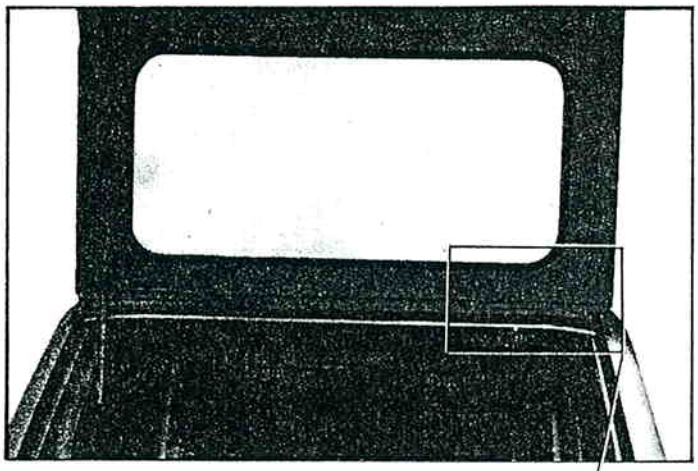


3855

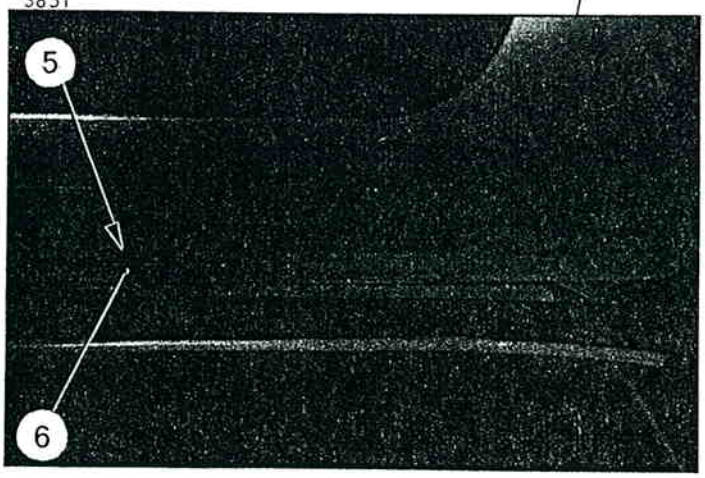


II - REMPLACEMENT DE LA PORTE DE COFFRE ARRIERE

3852



3851



DEPOSE

7. Lever la porte comme indiqué sur la figure.

8. Rabattre les pattes (5) de maintien des axes (6).

9. Déposer les axes (6).

   Déposer la porte.

POSE

10. Introduire les axes (6) dans les charnières de traverse arrière sans qu'ils dépassent.

11. Présenter la porte.

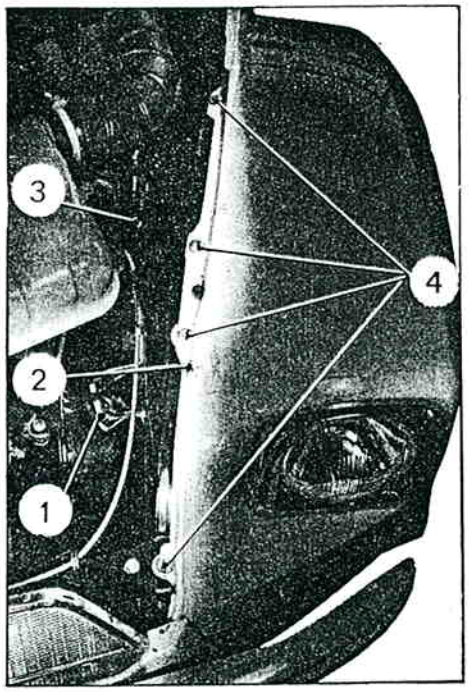
12. Introduire les axes (6) dans les charnières de porte.

13. Relever les pattes (5) de maintien des axes.

14. Fermer la porte tout en accouplant la béquille.

REMPLACEMENT D'UNE AILE AVANT

3657



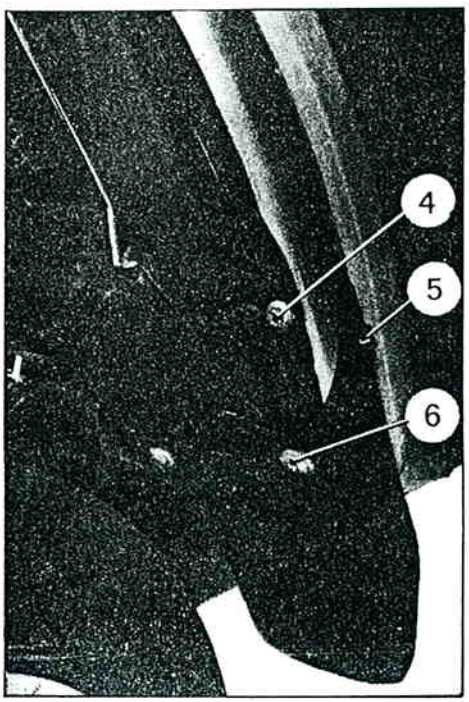
DEPOSE

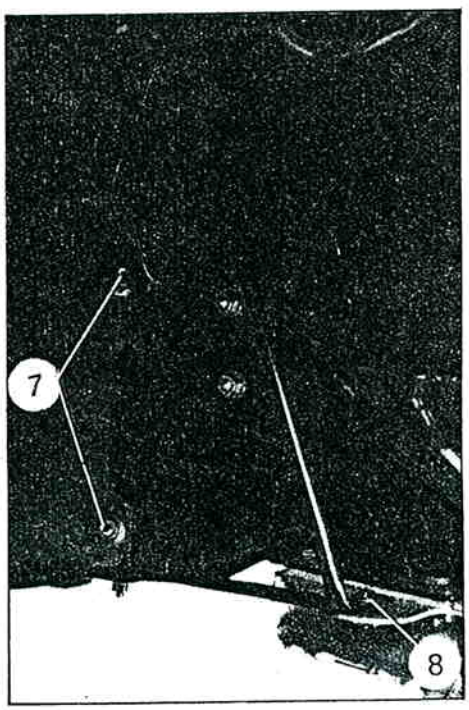
1. Déconnecter le faisceau (1).
2. Déposer le flexible (3) de réglage des phares
3. Déposer les sept vis (4) de fixation de l'aile et de la joue d'aile sur le passage de roue
4. Dégager l'agrafe (5) de fixation de la bavette sur l'aile
5. Déposer la vis (6) de fixation de la bavette sur le passage de roue et l'aile
6. Déposer les deux vis (7) de fixation de l'aile sur la tôle d'habillage
7. Déposer la vis (8) de fixation de la tôle de liaison sur la plate-forme
8. Déposer l'aile avant

POSE

9. Présenter l'aile avant et positionner le profilé de finition (2)
10. Poser sans les serrer les sept vis (4), les deux vis (7), la vis (8), la vis (6)
11. Régler l'aile avant (Voir Op. AY 840-0)
12. Serrer les vis.
13. Poser l'agrafe (5) de fixation de la bavette.
14. Connecter le faisceau (1).
15. Poser le flexible (3) de réglage des phares

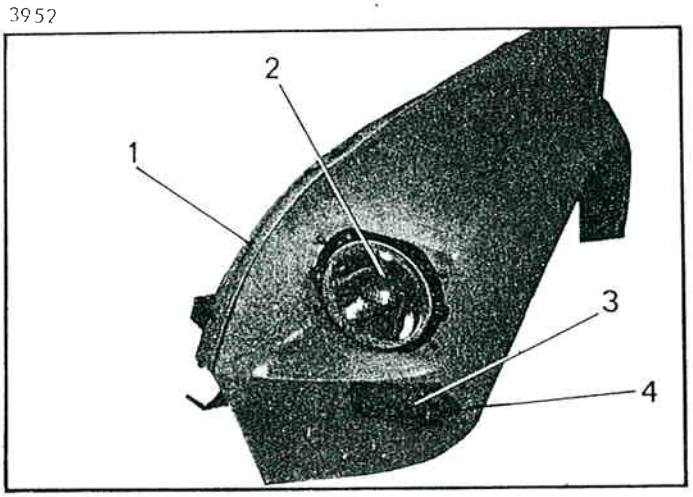
3660



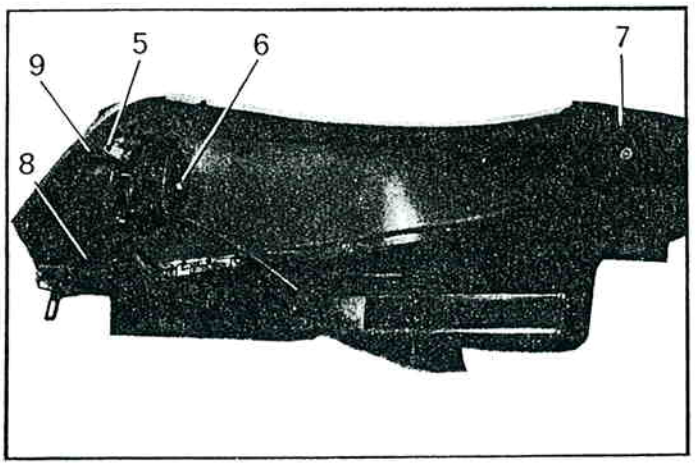


3659

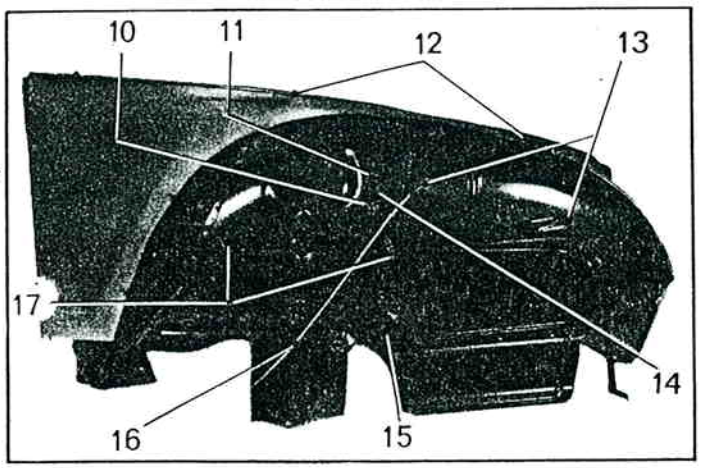
3952



3951



3950



DESHABILLAGE

1. Déposer :
   - l'enjoliveur de phares muni de son joint,
   - le bloc optique (2) muni de son câble (16) de commande de réglage des phares,
   - le tirant (8) de fixation d'aile,
   - le support (6) de bloc optique,
   - le couvercle (3) de feu indicateur muni de son joint d'étanchéité (4),
   - l'étrier (5) de fixation du feu indicateur,
   - le feu (9) indicateur de direction,
   - la bavette (7) d'aile,
   - la garniture (15) d'étanchéité de passage de roue,
   - les colliers caoutchouc (17) de fixation du faisceau,
   - les œillets caoutchouc (13),
   - les butées caoutchouc (12),
   - le profilé de finition (1)

2. Déposer (sur le passage de roue gauche seulement),
   - la pincette (10) de fixation de levier,
   - le levier (11) de verrouillage du capot,
   - la rondelle (14) d'appui de levier.

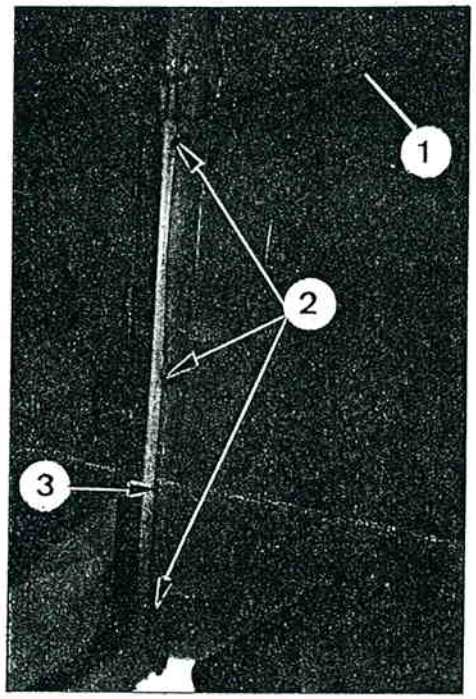
HABILLAGE

3. Monter :
   - le profilé de finition (1),
   - les butées caoutchouc (12),
   - les œillets caoutchouc (13),
   - les colliers caoutchouc (17) de finition du faisceau,
   - la garniture d'étanchéité (15),
   - la bavette d'aile (7),
   - le feu (9) indicateur de direction,
   - l'étrier (5) de fixation du feu,
   - le couvercle (3) de feu muni de son joint (4) d'étanchéité,
   - le support (6) de bloc optique,
   - le tirant (8) de fixation d'aile,
   - le bloc optique (2) muni de son câble (16) de commande,
   - l'enjoliveur de phares muni de son joint

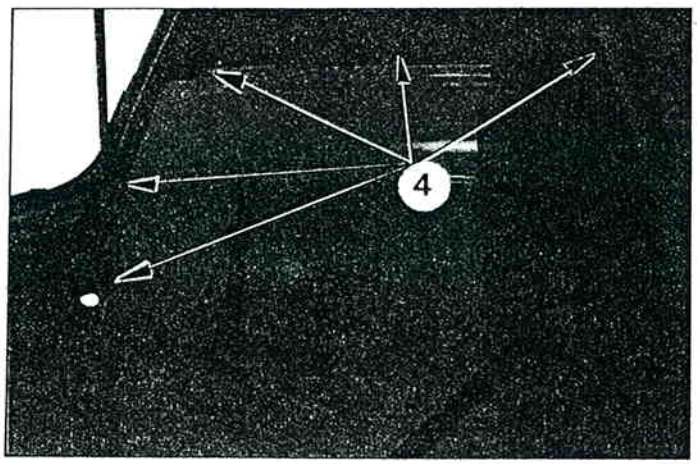
4. Monter (sur le passage de roue gauche seulement) :
   - la rondelle (14) d'appui,
   - le levier (11) de verrouillage de capot,
   - la pincette (10) de fixation de levier

REMPLACEMENT D'UNE AILE ARRIERE

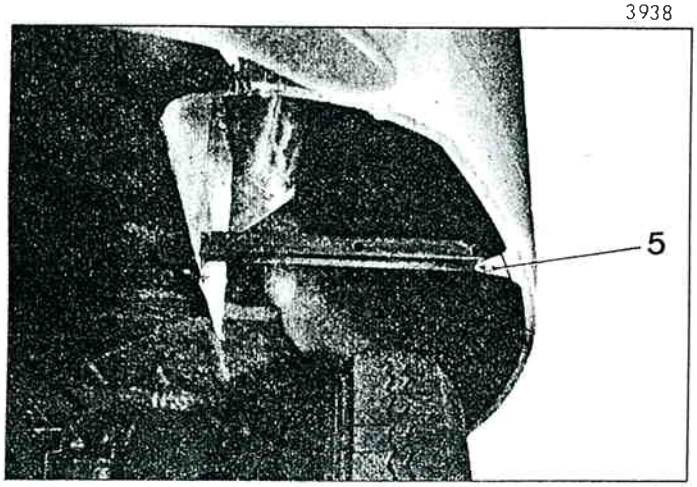
3856



3901



3938



DEPOSE.

1. Déposer :
   - les trois vis (2),
   - les cinq vis (4),
   - la vis (5).

2. Déposer l'aile arrière.

   IMPORTANT : Les vis (2) sont munies de rondelles caoutchouc d'étanchéité. Il est recommandé de les changer après chaque dépose.

POSE.

3. S'assurer que les écrous clips sont bien positionnés sur l'entrée de porte et sur l'aile arrière.

4. Présenter l'aile arrière munie de sa garniture (3) d'étanchéité.

5. Poser sans les serrer :
   - les trois vis (2),
   - les cinq vis (4).

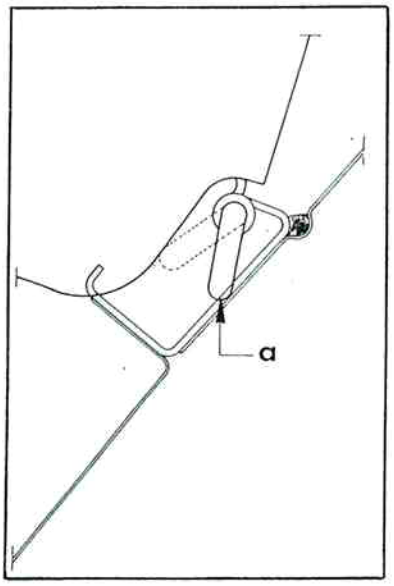
6. Présenter et positionner :
   - le jonc supérieur (1),
   - le jonc arrière.

7. Serrer les trois vis (2) et les cinq vis (4).

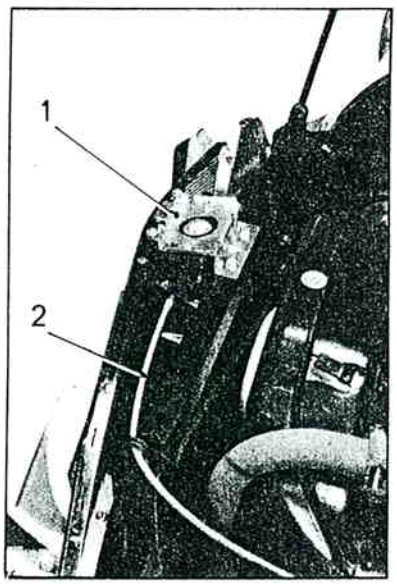
8. Poser et serrer la vis (5).

REMPLACEMENT D'UN CAPOT

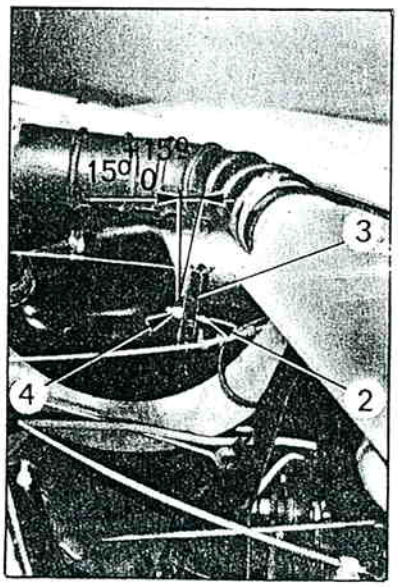
A 84-1



3662



3898



1. **Déposer le capot :**
   Maintenir le capot ouvert par un aide, afin d'éviter de buter contre les porte-balis d'essuie-glace
   Dégager l'axe de charnière et déposer le capot
   (protéger le pourtour de la charnière et le bord du capot afin de ne pas rayer la peinture

2. **Poser le capot :**
   Effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose
   Après mise en place, tourner les axes de charnière pour les amener à la position «a» avant de fermer le capot.

REGLAGE

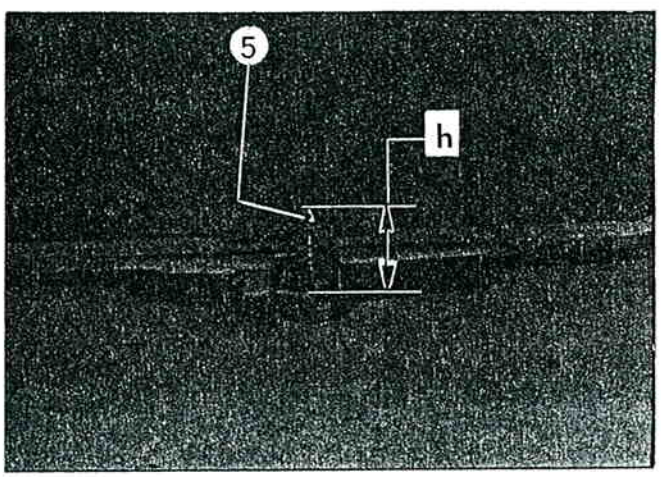
3. Régler le levier de verouillage (3)
   Augmenter (ou diminuer) la longueur, du câble de commande (2) en vissant (ou dévissant) l'écrou de réglage (4) afin d'obtenir un angle de $15^{\circ}\ ^{+15^{\circ}}_{0}$ avec la verticale (levier incliné vers l'avant

4. Régler le verrouillage du capot

   IMPORTANT : Avant d'effectuer toutes opérations, s'assurer du bon fonctionnement de la commande de verrouillage du capot.

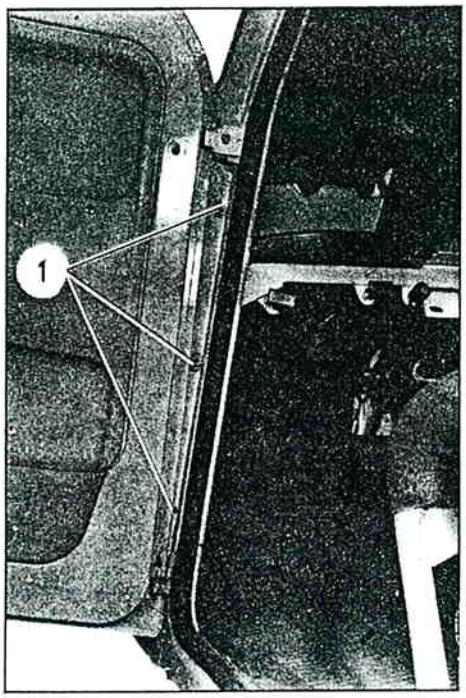
   Lorsque l'engâchage est correct, le capot doit se verrouiller en tombant d'une hauteur de 250 mm, ne doit pas avoir de jeu verticalement lorsqu'on tente de le soulever et le déverrouillage doit se faire sans difficulté.
   Régler l'engâchage :
   - dans le sens longitudinal en déplaçant la serrure (1) dans ses boutonnières
   - dans le sens transversal en déplaçant le doigt (5) de fermeture dans sa boutonnière
   - dans le sens vertical en augmentant ou en diminuant la cote «h» du doigt de fermeture

3947



REMPLACEMENT D'UNE JOUE D'AILE

3661



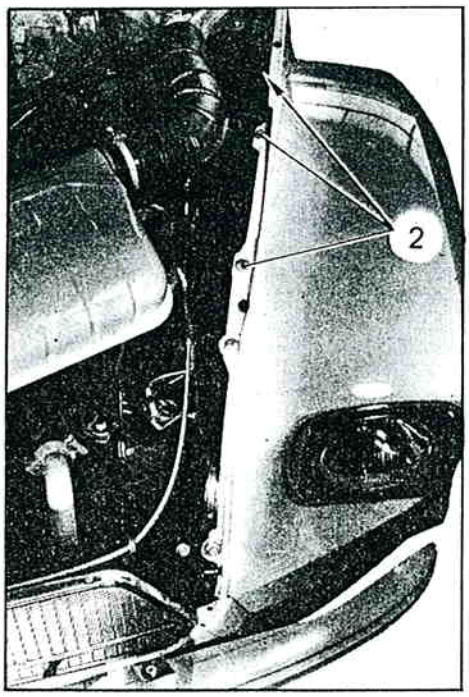
DEPOSE

1. Déposer les trois vis (1).
2. Déposer les cinq vis (2)
3. Déposer la joue d'aile

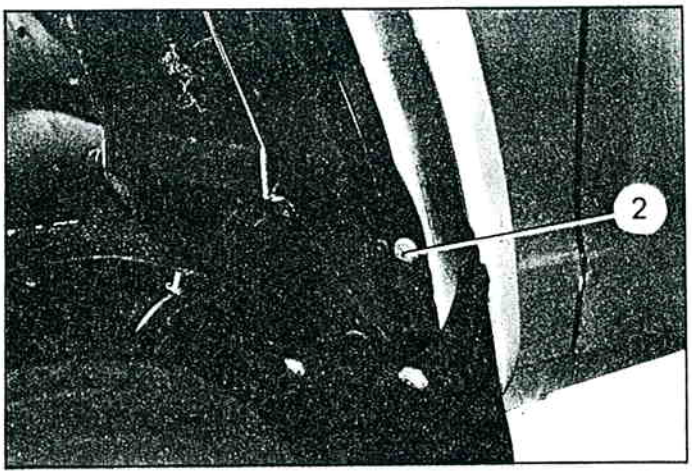
POSE

4. Présenter la joue d'aile et la maintenir à l'aide de quelques vis
5. Approcher les trois vis (1) sans les serrer
6. Approcher les cinq vis (2) sans les serrer.
7. Régler la joue d'aile (Voir Op. AY. 840-0).
8. Serrer les trois vis (1).
9. Serrer les cinq vis (2)

3657

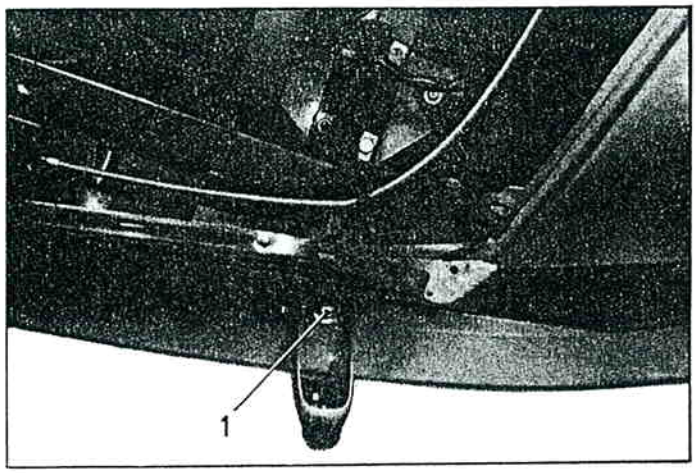


3660

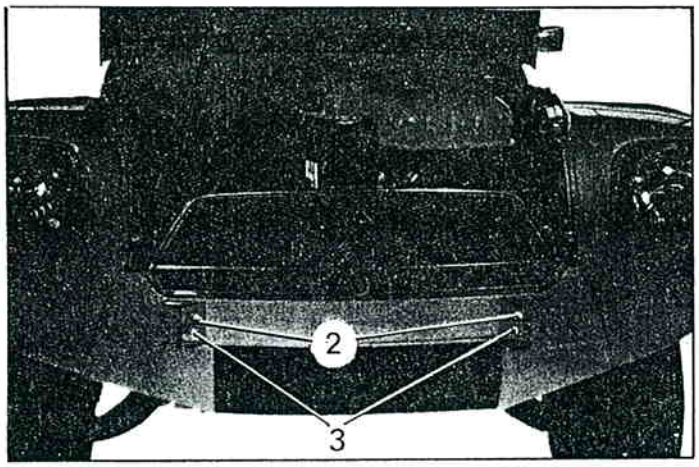


REMPLACEMENT D'UNE TÔLE D'HABILLAGE

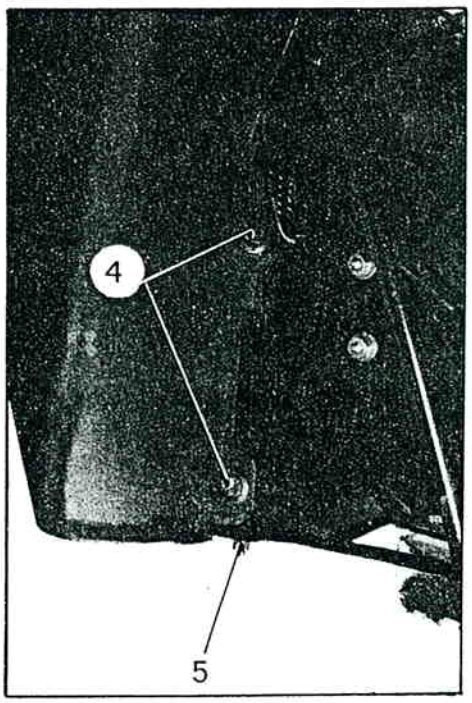
36 58



36 64



36 59



DEPOSE

1. Déposer la calandre.

2. Déposer les deux vis (1) de fixation du pare-chocs et dégager le pare-chocs

3. Déposer les deux vis (2) et dégager les supports (3) de pare-chocs

4. Déposer les quatre vis (4), les deux vis (5) et dégager la tôle d'habillage

POSE

5. Présenter la tôle d'habillage et les supports (3) de pare-chocs
   Approcher les vis (2).

6. Poser sans les serrer les deux vis (5) et les quatre vis (4).

7. Régler l'ensemble d'habillage avant, si nécessaire (Voir Op. AY 840-0).

8. Serrer les vis (5).
   Serrer les vis (4).

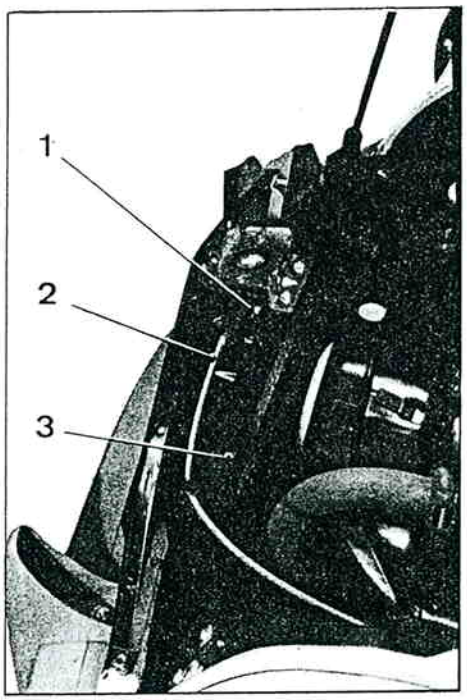
9. Positionner les deux supports (3) et serrer les vis (2).

10. Présenter le pare-chocs, serrer les vis (1).

11. Poser la calandre.

REMPLACEMENT D'UN ENSEMBLE PARE-CHOCS, TOLE D'HABILLAGE ET SUPPORT D'HABILLAGE

3662



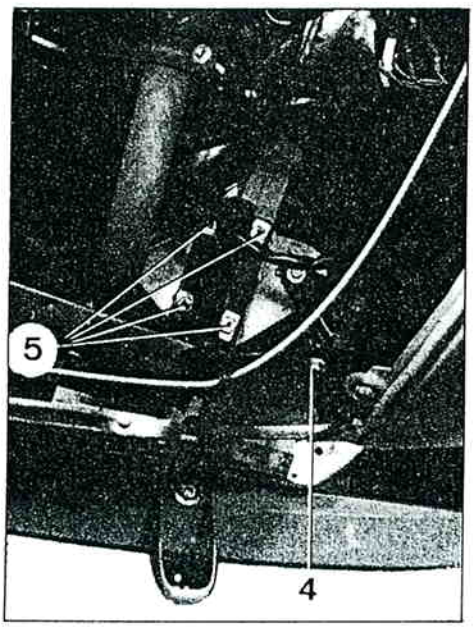
DEPOSE

1. Maintenir le capot ouvert à l'aide d'une cordelette.
2. Déposer la béquille de capot.
3. Dégager le câble de tirette de la serrure (1) de capot.
   Dégager le câble de tirette (2) du support d'habillage (3).
   Sur AYA seulement : déconnecter les fils, de la bobine.
4. Déposer les deux vis (4) de fixation des ailes avant au support d'habillage
5. Déposer les huit vis (5) de fixation du support d'habillage, à la plate-forme.
6. Déposer les quatre vis (6) de fixation de la tôle d'habillage aux ailes avant
7. Déposer les deux vis (7) de fixation de la tôle de liaison de tôle d'habillage à la plate-forme
8. Déposer l'ensemble pare-chocs, tôle d'habillage, calandre et support d'habillage

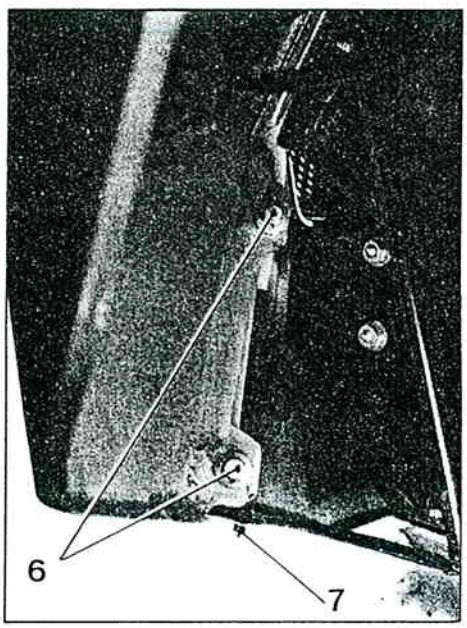
POSE

9. Présenter l'ensemble pare-chocs, tôle d'habillage calandre, et support et le maintenir par les huit vis (5).
10. Poser sans les serrer les deux vis (4), les quatre vis (6), les deux vis (7).
11. Régler l'ensemble d'habillage (Voir Op AY 840-0)
12. Serrer les vis (5)
13. Engager le câble (2) de tirette dans sa patte sur le support d'habillage (3).
14. Engager le câble dans le doigt de serrure (1) de capot
15. Régler la commande de fermeture du capot si nécesaire (Voir Op AY 840-0)
16. Poser la béquille de capot

3658

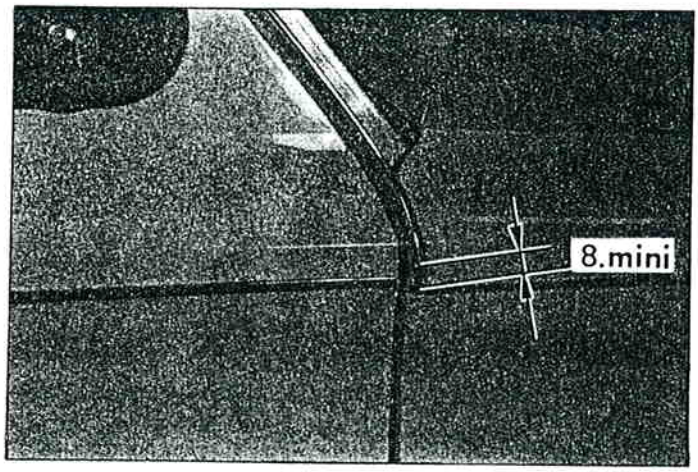


3659



POSE D'UN PROFILE D'ENJOLIVEMENT SUR JET D'EAU.

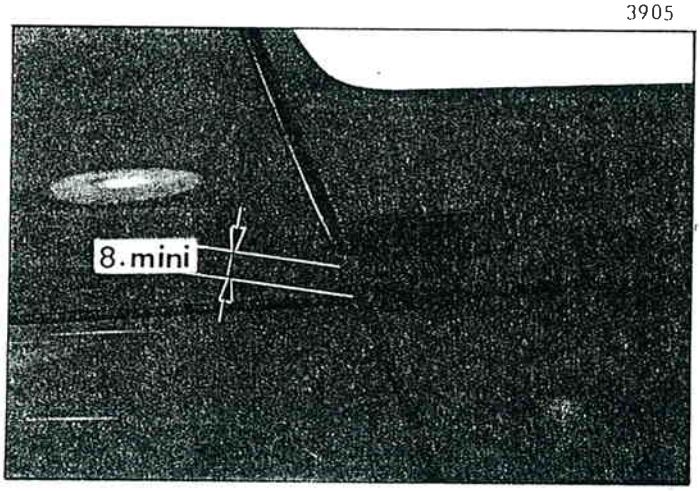
3906



1. Présenter le profilé d'enjolivement à l'avant, en positionnant celui-ci, 2 à 3 mm en retrait de l'extrémité du jet d'eau.

2. Introduire à la main, ce profilé sur toute la longueur du jet d'eau.

3905

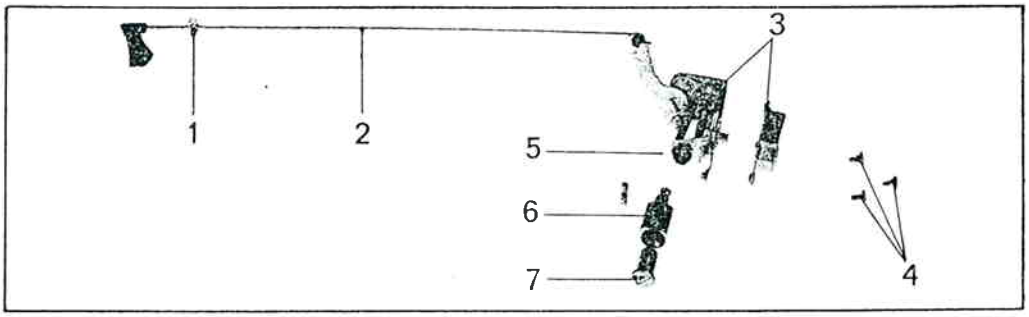


3. Présenter les embouts (inox) à l'avant et à l'arrière.

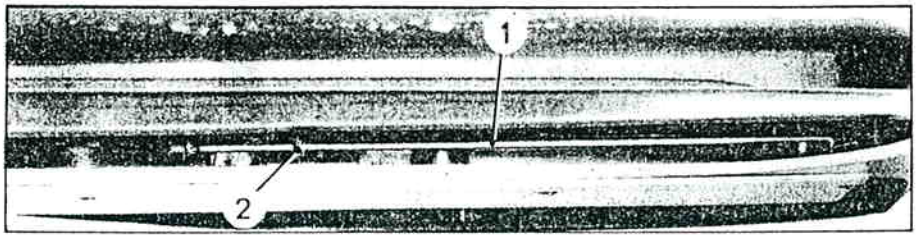
   NOTA : L'embout inox doit recouvrir le profilé de 8 mm mini, à l'avant comme à l'arrière.

4. Sertir soigneusement les embouts, sur le profilé à l'aide d'une pince multiprise.

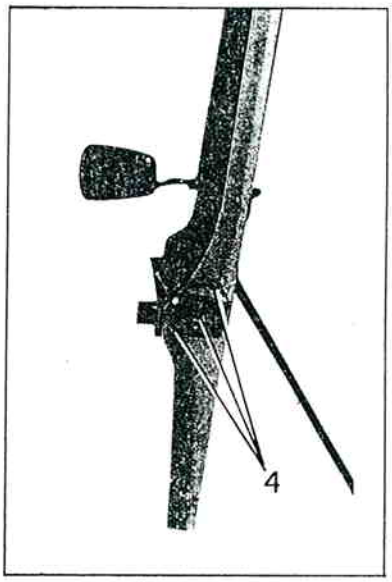
3271



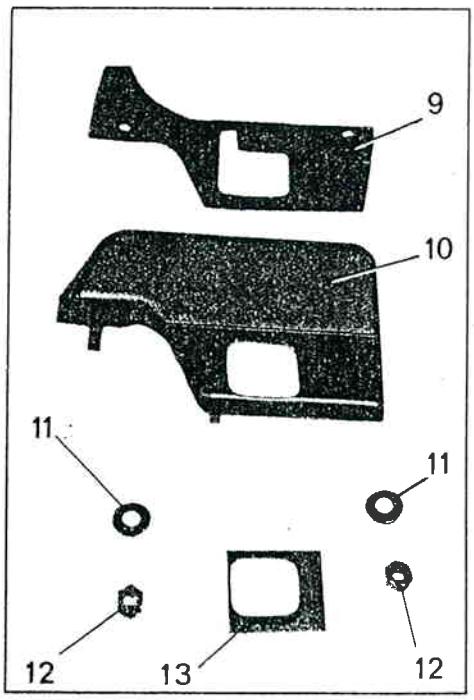
3881



3885



3886



6. Déposer les trois vis (4) de fixation de serrure.

7. Déposer la commande à distance (2) et la serrure (3).

8. Déposer les deux écrous (12) de fixation de poignée extérieure (10).

9. Déposer la poignée extérieure (10), le guide (13) de bouton-poussoir et la semelle (9) d'étanchéité.

POSE

10. Présenter sur la porte, la semelle (9) d'étanchéité, la poignée extérieure (10) munie de son guide (13) de bouton-poussoir, et les fixer par les écrous (12) munis des rondelles (11).

11. Serrer les écrous (12).

12. Présenter sur la porte, la partie intérieure (3) de serrure munie de sa tige (2) de commande, puis la partie extérieure (3) de serrure et les trois vis (4) munies de leurs rondelles.

13. Serrer les trois vis (4) à **0,3 daNm.**

14. Agrafer le coussinet (1) de passage de tige (2) de commande.

15. Présenter et engager le bouton-poussoir (6) dans la capsule (5) de retenue.

IMPORTANT : Le trou « a » du bouton-poussoir de serrure à condamnation doit être positionné vers l'avant du véhicule.

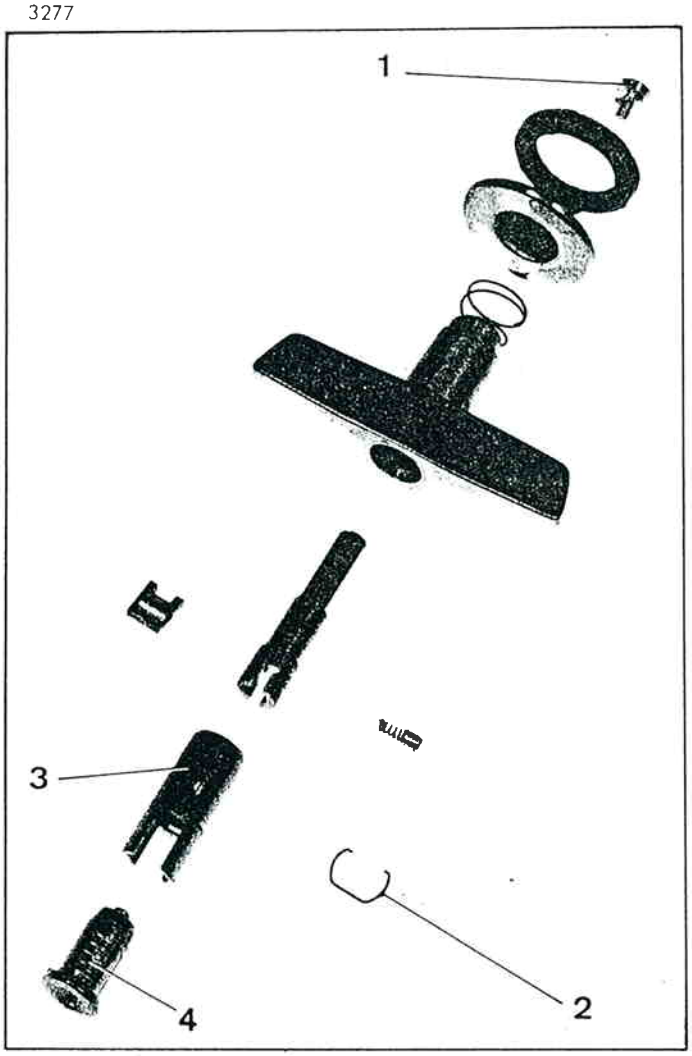
16. Poser et fixer le panneau de porte.

REMPLACEMENT D'UNE SERRURE DE HAYON ARRIERE

Le montage ou le démontage des serrures ne présente pas de difficulté.

Nous attirons seulement votre attention sur les points suivants.

3277



1. Au montage de la serrure, ne pas bloquer la vis (1) de serrage de poignée. Serrer cette vis modérément de telle sorte que le pène tourne sans point dur

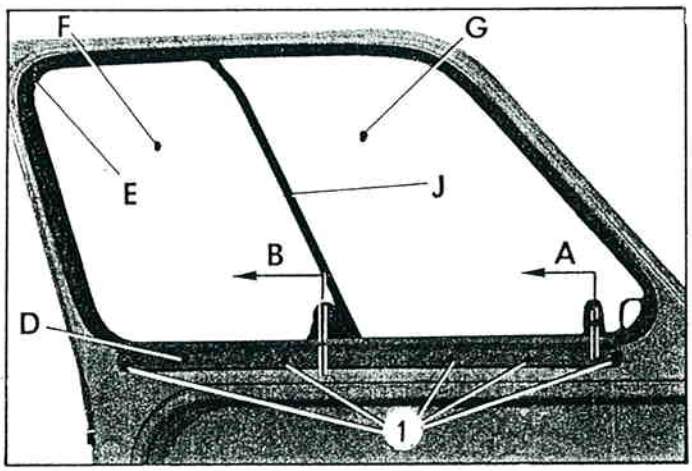
2. Pour déposer le barillet (4) desserrer la vis (1) et retirer le jonc (2).

   ATTENTION : Le jonc doit être remplacé à chaque démontage.
   Nettoyer la broche (3) et le barillet (4).
   Vérifier le bon coulissement du barillet dans la broche.
   Lubrifier très légèrement avec de l'huile de vaseline et remonter l'ensemble.

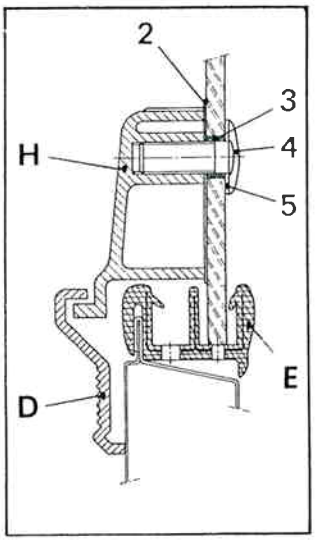
   REMARQUE :
   Le réglage de la contrainte des caoutchoucs pour réaliser l'étanchéité de la porte, se fait par le déplacement de la gâche sur la traverse de panneau arrière

REMPLACEMENT DES GLACES DE PORTE AVANT

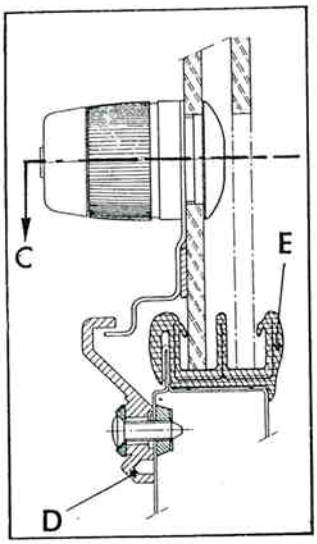
3887



Section A



Section B

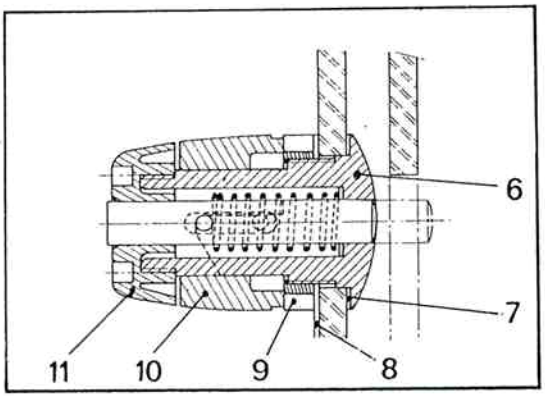


Manuel 854-5

A 96-1

A 96-1

Section C



A 96-1

DEPOSE

1. Déposer les vis (1) de fixation de guide-glaces. Déposer le guide-glaces **D** de porte.

2. Déposer les vis de fixation de coulisse **E** de glaces (trois vis situées au fond de la gorge de coulisse).

3. Chasser la lèvre intérieure de la coulisse et dégager l'ensemble coulisse-glaces.

4. Retirer les glaces **F** et **G** de la coulisse.

DESHABILLAGE

5. **Déposer le bouton de manœuvre H de la glace G :** Déposer la vis (4), la rondelle (5), la bague (3), le bouton de manœuvre **H** et la cale caoutchouc (2).

6. **Déposer le bouton de blocage (6) de la glace F :** Déposer :
   a) - l'écrou (11) à l'aide de l'outil MR.630-84/19.

   ATTENTION : L'écrou (11) est taraudé à gauche.

   b) - la douille (10) de manœuvre.
   c) - l'écrou (9) à l'aide d'une clé à ergots.
   d) - la patte (8) de guidage, le bouton (6) de blocage et sa rondelle anti-dérapante (7).

7. **Déposer la garniture d'étanchéité J.**

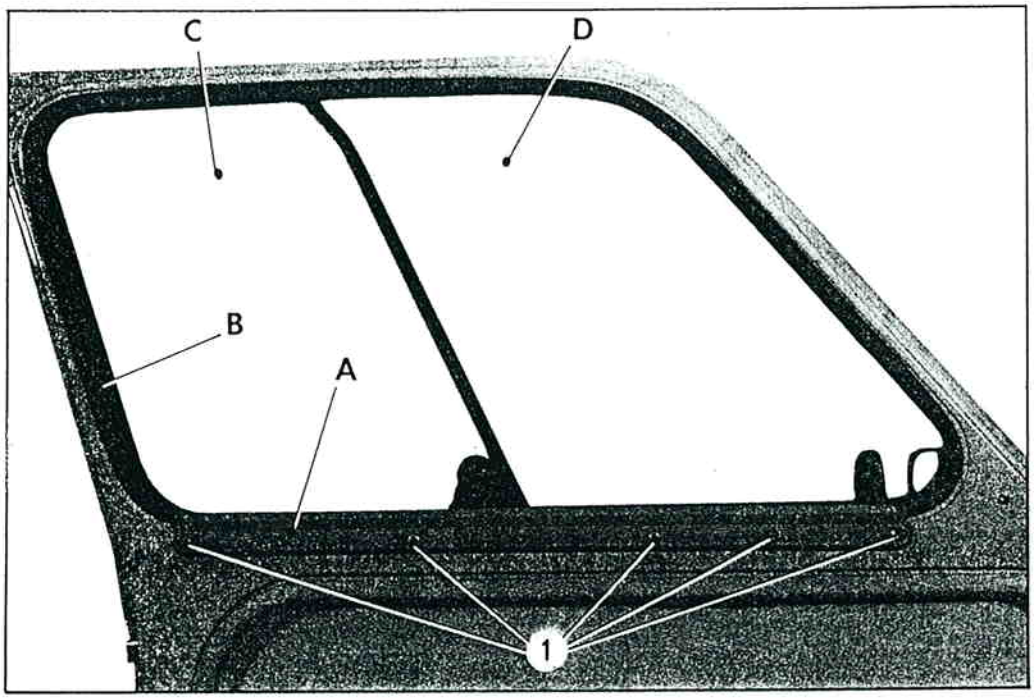
HABILLAGE

8. **Poser le bouton de manœuvre H sur la glace G :** Mettre en place la bague d'étanchéité (3), la cale caoutchouc (2), le bouton de manœuvre **H** et la vis (4) munie de sa rondelle (5). Serrer la vis (4).

9. **Poser le bouton de blocage (6) sur la glace F :** Mettre en place la patte de guidage (8), le bouton (6) de blocage muni de sa rondelle (7) et l'écrou (9).
   Présenter sur le bouton de blocage (6) la douille (10) de manœuvre et l'écrou (11).
   Serrer l'ensemble et vérifier le fonctionnement.

10. **Fixer la garniture d'étanchéité J sur la glace F.**

3887



POSE

11. Chausser les glaces **C** et **D** dans la coulisse **B**.

12. Engager une cordelette dans la gorge extérieure de la coulisse de glaces.
Croiser les extrémités de la cordelette au centre de la partie inférieure.

13. Présenter l'ensemble glaces et coulisse dans la baie de porte avant.
Engager le coutchouc à la partie inférieure, la cordelette sortant côté intérieur.

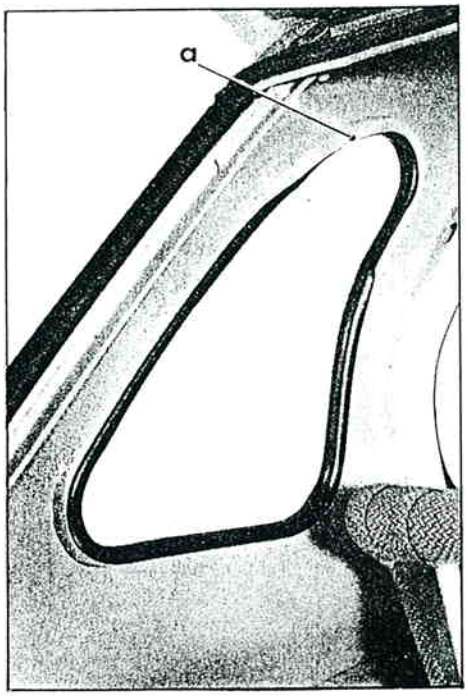
14. Tirer la cordelette pendant qu'un aide frappe extérieurement avec un maillet en cuir pour mettre la coulisse **B** en place à mesure de l'avancement du travail.

15. Poser les trois vis de fixation dans la gorge de la coulisse.

16. Présenter le guide-glaces **A** et le fixer par les cinq vis (1) munies de leurs rondelles.

REMPLACEMENT D'UNE GLACE DE CUSTODE

5436



5437

DEPOSE

1. **Déposer la glace de custode et son caoutchouc de scellement :**

   Faire échapper en «a» le caoutchouc de scellement de la glace en exerçant une pression de l'intérieur vers l'extérieur sur le haut de la glace

   Déposer ensuite la glace de custode et son caoutchouc de scellement

POSE

2. Chausser la glace dans son caoutchouc de scellement

3. Placer une cordelette dans le caoutchouc de scellement Croiser les extrémités de celle-ci au centre de la partie inférieure de la glace.

4. **Présenter et poser la glace de custode dans la baie :**

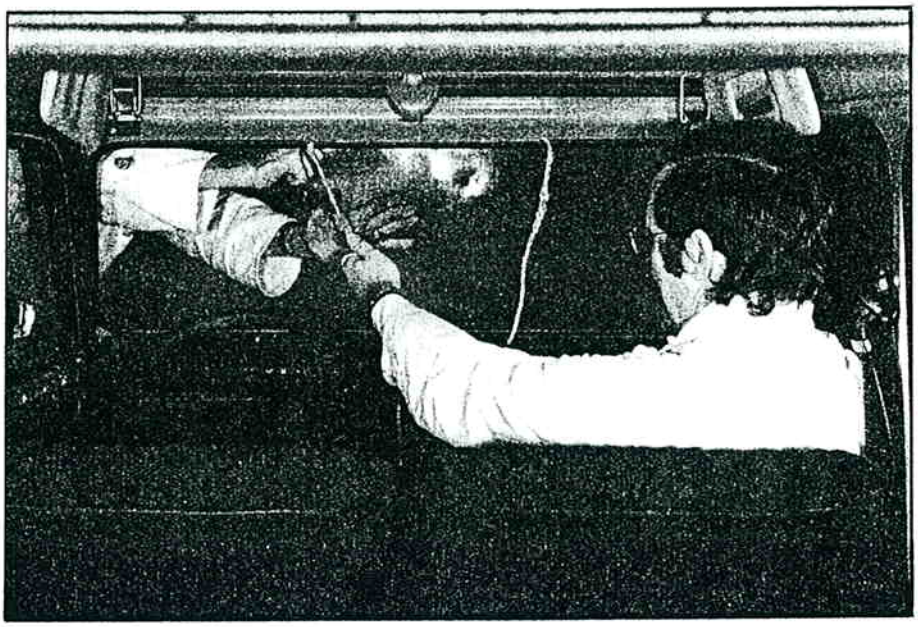
   Engager le caoutchouc à la partie inférieure en plaçant les extrémités de la cordelette à l'intérieur de la caisse

   Tirer sur celle-ci pendant qu'un aide frappe extérieurement avec un maillet en cuir pour mettre le caoutchouc en place à mesure de l'avancement du travail.

NOTA : Pour le remplacement d'une glace de porte latérale arrière ou de hayon, procéder de façon identique que ci-dessus.

REMPLACEMENT D'UNE GLACE DE PARE-BRISE.

77-706



Manuel 854-5

DEPOSE.

1. Relever les balais d'essuie-glace.
   Déposer le rétroviseur intérieur.

2. **Déposer la glace de pare-brise et son scellement :**
   S'asseoir dans le véhicule et exercer une pression sur la face intérieure du pare-brise.
   Aider le dégagement du scellement à l'aide d'un coin de bois en commençant par les angles intérieurs.
   Poursuivre le dégagement sur toute la partie supérieure et les montants.
   Dégager le pare-brise de sa baie avec le scellement.

PREPARATION.

3. **Contrôler la baie de pare-brise :**
   Redresser, si nécessaire, la feuillure de la baie de pare-brise.
   Ebavurer soigneusement les picots de soudure.
   Vérifier le galbe de la baie de pare-brise.
   (Utiliser le pare brise comme gabarit).
   Rectifier la feuillure si nécessaire.

4. **Poser le scellement sur la glace :**
   Enduire de savon liquide les gorges du scellement.
   Chausser la glace de son scellement. La jonction du caoutchouc doit être située au centre de la partie supérieure du pare-brise.
   (Maintenir le caoutchouc en place si nécessaire avec du papier adhésif).

5. Placer une cordelette dans la gorge du scellement.

POSE.

6. **Présenter le pare-brise sur la baie :**

   Vérifier son centrage de l'intérieur du véhicule.

7. **Poser le pare-brise :**

   Pendant qu'un aide exerce une légère pression de l'extérieur sur le pare-brise, tirer sur la cordelette parallèlement à la glace de façon à soulever la lèvre intérieure du caoutchouc et permettre la mise en place de celui-ci sur la feuillure.

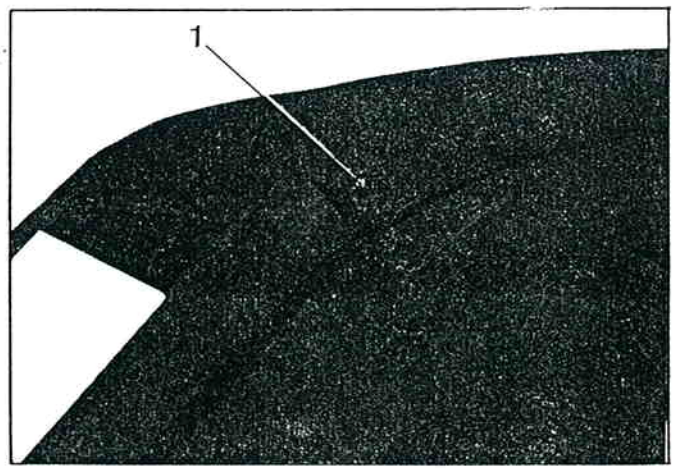
8. Terminer la pose en frappant avec la paume de la main sur le scellement pour l'aider à se mettre en place.

9. Vérifier le positionnement du scellement sur le pourtour de la baie à l'intérieur et à l'extérieur.

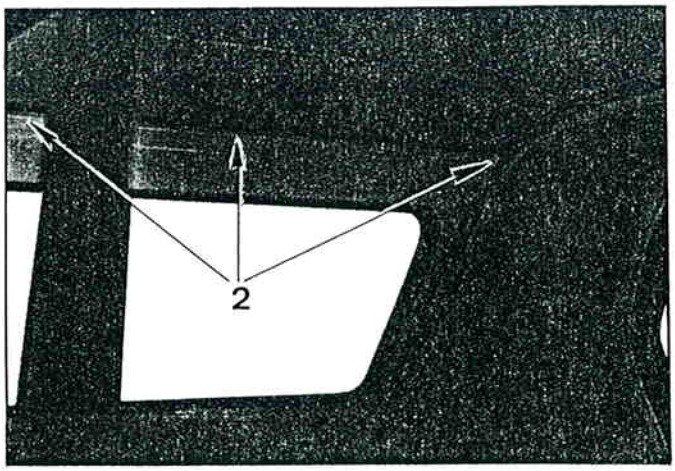
10. Poser le rétroviseur intérieur.
    Remettre en place les balais d'essuie-glace.

I - REMPLACEMENT D'UNE CAPOTE

3904



3903



DEPOSE

1. Ouvrir la capote totalement

2. Déposer les deux vis (1) et les trois vis (2)

3. Dégager la capote

POSE

4. Appliquer un cordon de mastic (Voir Op AY 800-00) sur la traverse arrière.

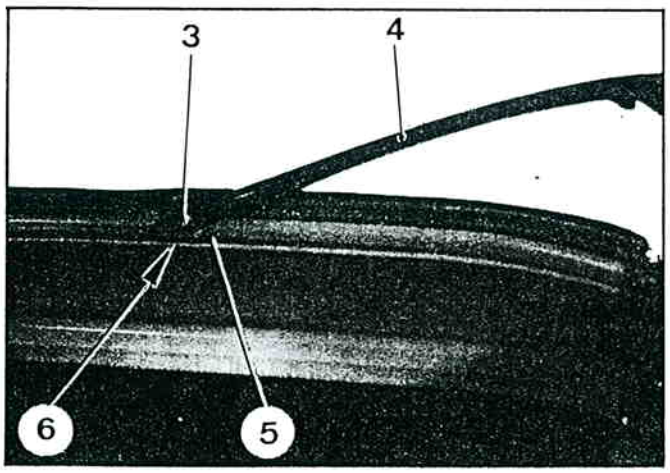
5. Poser la capote. Serrer les trois vis (2) et les deux vis (1).

6. Refermer la capote.

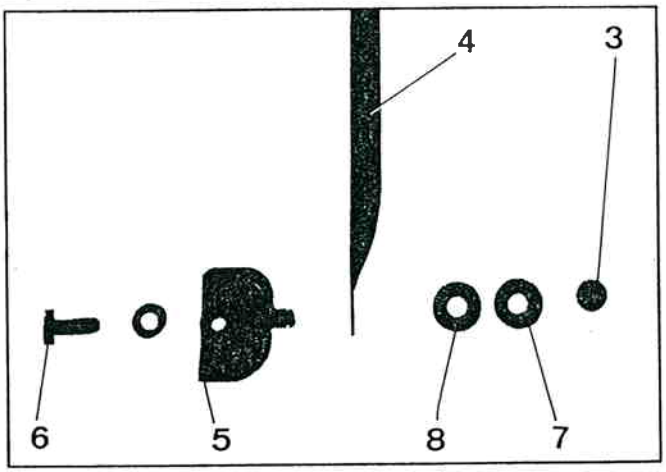
Manuel 854-5

II - REMPLACEMENT D'UN PORTIQUE MOBILE DE CAPOTE

3940



3944



DEPOSE

1. Déposer les deux bouchons (3) à l'aide d'un tournevis. Dégager les rondelles plastique (7)

2. Déposer les vis (6) de fixation des supports (5). Dégager le portique (4), les supports (5) et les rondelles plastique (8)

POSE

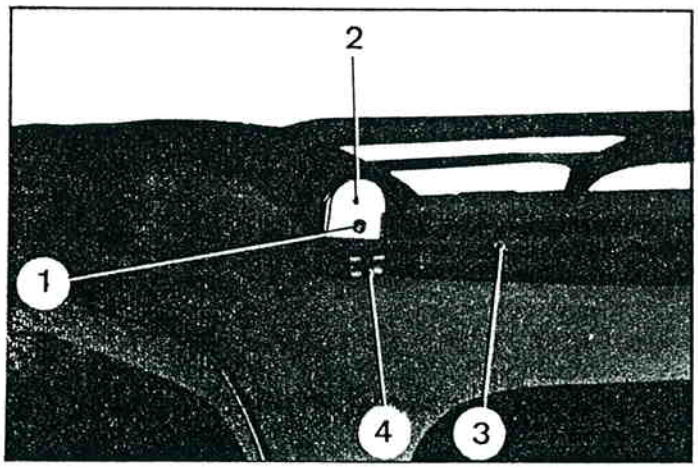
3. Placer l'un des supports (5) sur la caisse Approcher la vis (6) sans la serrer (rondelle crantée).

4. Placer une rondelle plastique (8) sur l'axe du support. Mettre le portique (4) en place. Présenter l'autre support muni d'une rondelle plastique et le fixer. Dégauchir les supports Serrer les vis

5. Mettre en place les rondelles plastique (7) et les bouchons (3). Appuyer fortement sur ces derniers, jusqu'à ce qu'il soient verrouillés dans la gorge des axes.

III - REMPLACEMENT D'UN CAOUTCHOUC D'ETANCHEITE DE CAPOTE SUR BAIE DE PARE-BRISE

3939



DEPOSE

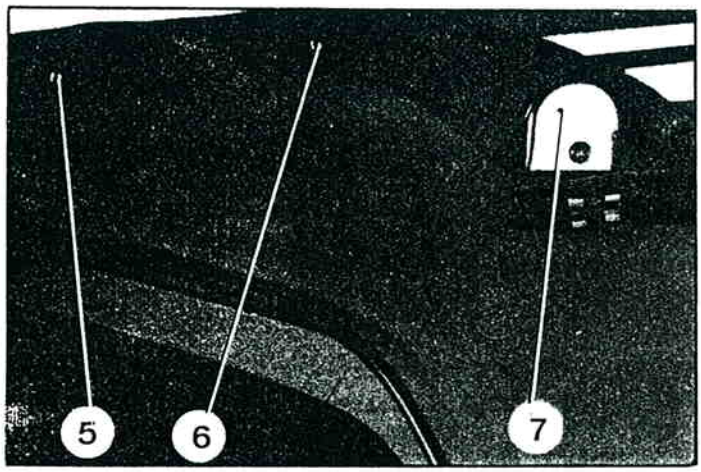
1. Déposer les vis (1) de fixation des enjoliveurs de brancard Déposer les enjoliveurs (2)
2. Déposer les vis (4) de maintien de caoutchouc
3. Décoller le caoutchouc (3)

POSE

4. Coller le caoutchouc (3) sur la baie de pare-brise (utiliser les produits préconisés)
5. Monter les vis de maintien du caoutchouc
6. Monter les enjoliveurs (2), serrer les vis (1)

IV - REMPLACEMENT D'UN CAOUTCHOUC D'ETANCHEITE ENTRE CAPOTE ET BRANCARD

3939



DEPOSE

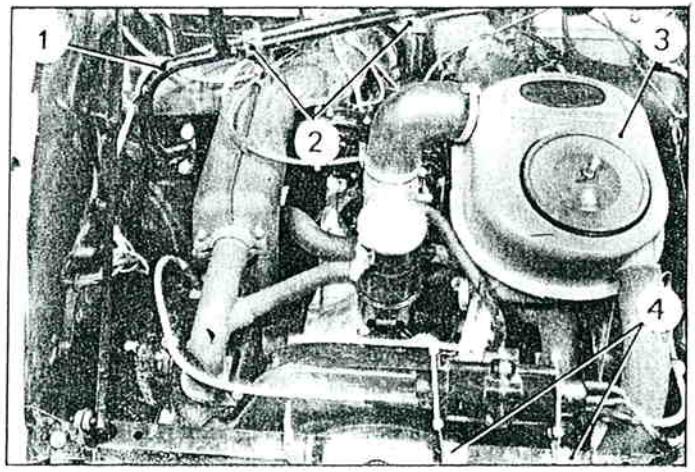
1. Déposer l'enjoliveur (7) de brancard de pavillon et la vis (5) de bouton-pression.
2. Tirer sur le profilé caoutchouc (6) pour le dégager du brancard.

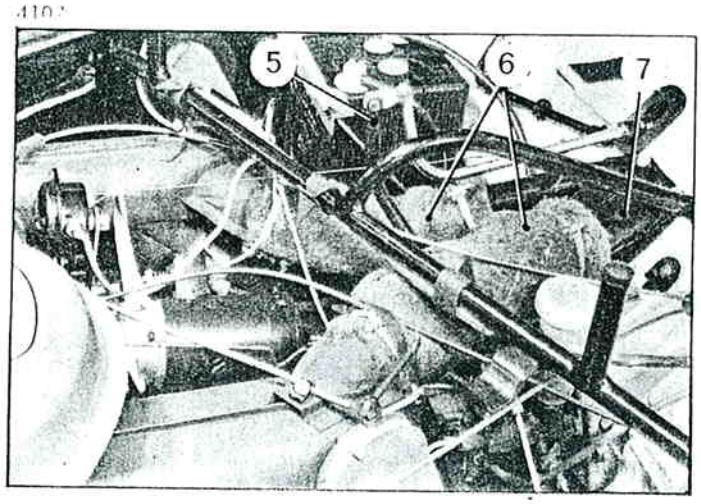
POSE

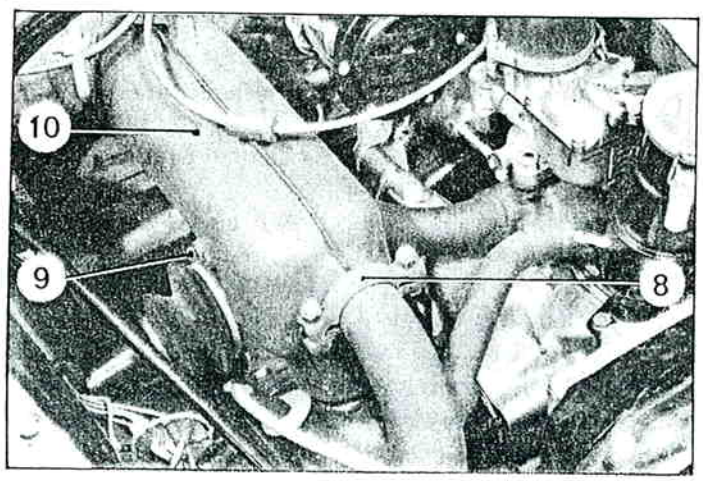
3. Engager à fond, à la main, le profilé caoutchouc (6) sur le brancard de pavillon.
4. Monter l'enjoliveur (7). Monter le bouton-pression, serrer la vis (5).

DEPOSE ET POSE D'UN ENSEMBLE MOTEUR-BOITE DE VITESSES

Véhicules AY tous types







DEPOSE.

1. Maintenir le capot levé au maximum, à l'aide d'une cordelette (attention à ne pas mettre le capot en appui sur les balais d'essuie-glace).
   Véhicules AY.CA (Méhari) : déposer le capot.

2. Déposer :
   - la béquille de capot,
   - la roue de secours,
   - le cric,
   - la batterie,
   - l'ensemble calandre et support de calandre *Véhicules AY.CA (Méhari)*.

3. **Déconnecter les faisceaux électriques :**
   Déconnecter les fils d'alimentation :
   - du phare droit,
   - de la dynamo ou de l'alternateur,
   - de l'avertisseur,
   - du démarreur (déposer le câble positif de la batterie),
   - de l'allumeur et de l'antivol *(sur les modèles qui en sont équipés)* et dégager les fils de la patte de maintien sur l'aile gauche.

   Déconnecter les fils de masse de la batterie, du régulateur et du couvercle supérieur de boîte de vitesses.
   Dégager le faisceau de ses pattes de maintien sur l'aile droite et sur le support de roue de secours

4. Déposer :
   - la bobine et ses supports (4),
   - le filtre à air (3)
   - les colliers (2) et le support de roue de secours (1) *(suivant le cas)*.

5. Préparer un bouchon pour obturer la canalisation d'essence, qui est en charge sur le réservoir: Couper un morceau de durite d'alimentation d'essence de 50 mm de longueur environ et obturer l'une de ses extrémités à l'aide d'une vis de ⌀ 7 mm.

6. Désaccoupler :
   - la durite d'arrivée d'essence à la pompe de la canalisation sur longeron (l'obturer à l'aide du bouchon préparé précédemment),
   - la tige de commande d'accélérateur, du carburateur (déposer la tige),
   - la commande de starter,
   - la tirette du démarreur *(suivant le cas)*.

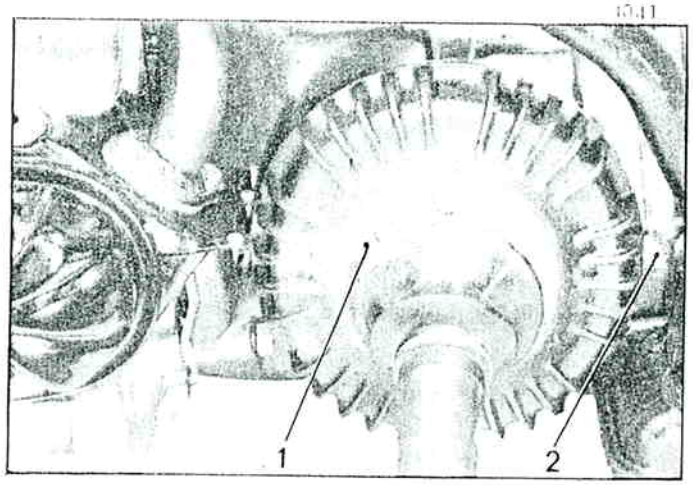
   le levier (5) de liaison, du levier de commande des fourchettes sur le couvercle de la boîte de vitesses.

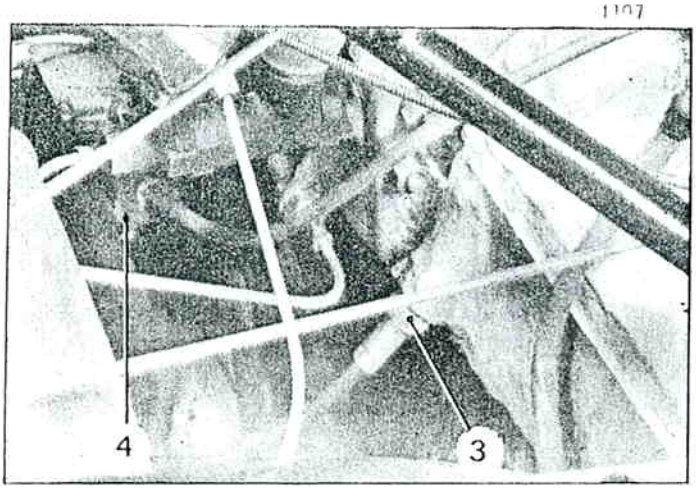
7. **Déposer le conduit de chauffage de l'auvent :**
   Désaccoupler les manches de chauffage (6) des échangeurs et déposer l'ensemble conduit de chauffage (7) et manches (6).

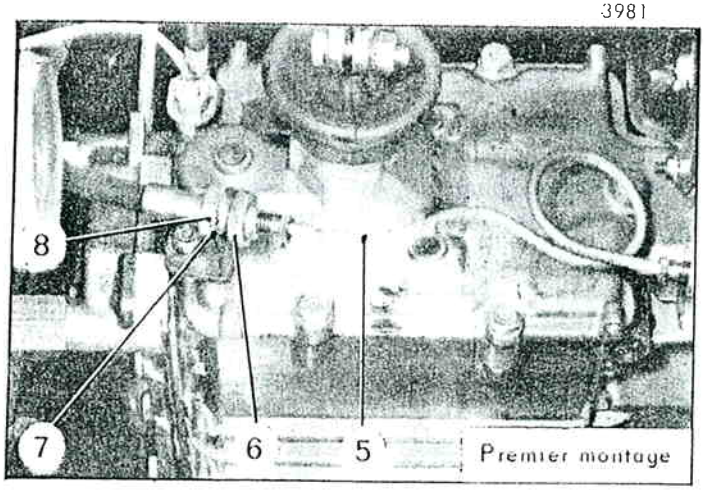
8. **Déposer les échangeurs de chauffage :**
   a) Déposer :
      - les brides (8) de fixation sur tubulures,
      - les brides (9) de fixation sur le pot de détente,
      - la bride de fixation du tuyau d'échappement sur l'embout de sortie du pot de détente.

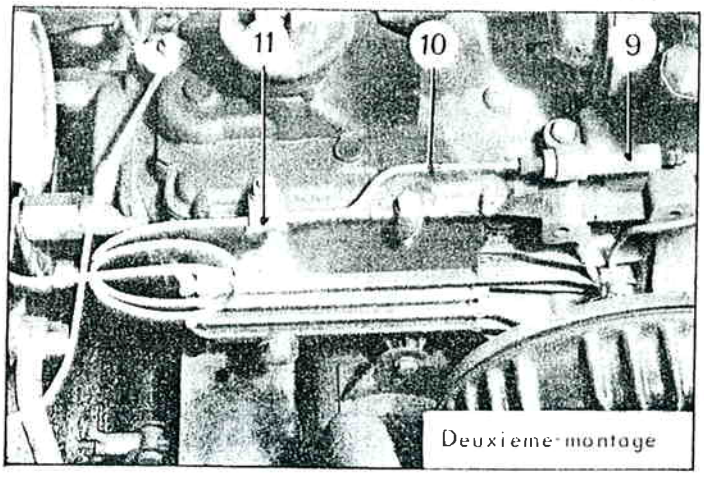
   b) Desserrer les deux vis de fixation du pot de détente sur la boîte de vitesses,

   c) Dégager les échangeurs (10), sans désaccoupler les commandes de chauffage. Les faire reposer sur le boîtier d'aération de l'auvent.









9. Désaccoupler les transmissions :

Déposer les vis (1) de fixation aux arbres de différentiel.

Dégager les transmissions et maintenir chaque tambour à l'aide d'une vis.

10. Déposer le pot de détente :

Desserrer les vis (2) de fixation sur le carter de boîte de vitesses et dégager le pot, par le dessous du véhicule.

11. Désaccoupler le câble de débrayage et le câble de compteur:

Desserrer les écrous (3) et dégager l'embout du câble de débrayage de la chape de pédale. Déposer la vis (4) et dégager le câble de compteur.

12. Désaccoupler les câbles de frein à main :

Déposer les écrous de réglage des câbles de frein à main. Dégager les câbles de frein à main de leur conduit dans la traverse de plate-forme

13. Désaccoupler les tubes d'alimentation de frein avant:

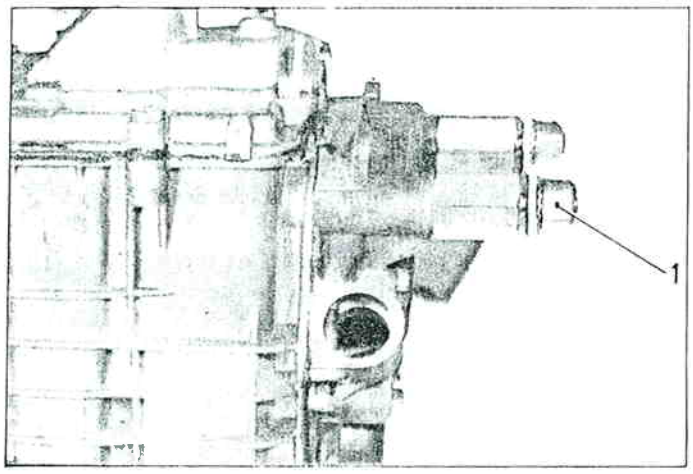
Désaccoupler le tube de liaison (5) de l'embout (8) du flexible. Devisser complètement l'écrou (6) de fixation du flexible et dégager le flexible, l'écrou (6) et la rondelle plate (7) *(premier montage)* ou dégager la patte-support (11) et désaccoupler le tube (10) du raccord (9). *(deuxième montage)*.

14. Déposer l'ensemble moteur-boîte de vitesses :

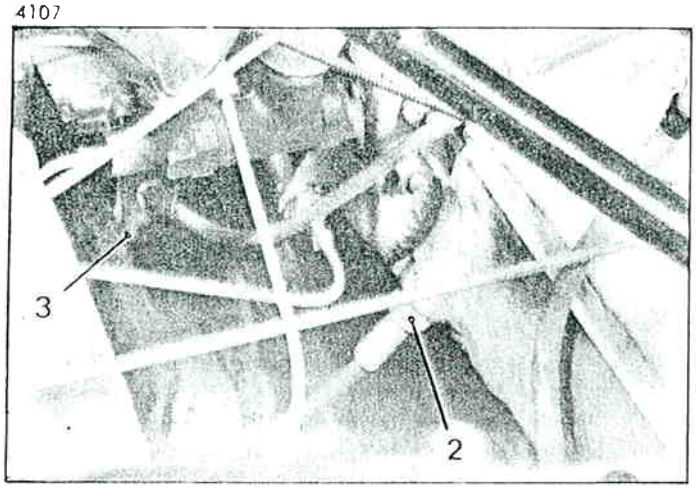
- Déposer les deux vis de fixation du moteur sur la traverse avant.
- Desserrer les vis de fixation arrière de la boîte de vitesses.
- Utiliser la chaîne MR 630-44/12 ou l'elingue 4016-T pour lever l'ensemble.

> A défaut de chaîne ou d'appareil de levage, l'ensemble peut être déposé à la main par deux ouvriers, à condition de déposer l'ensemble pare-chocs et support d'habillage.

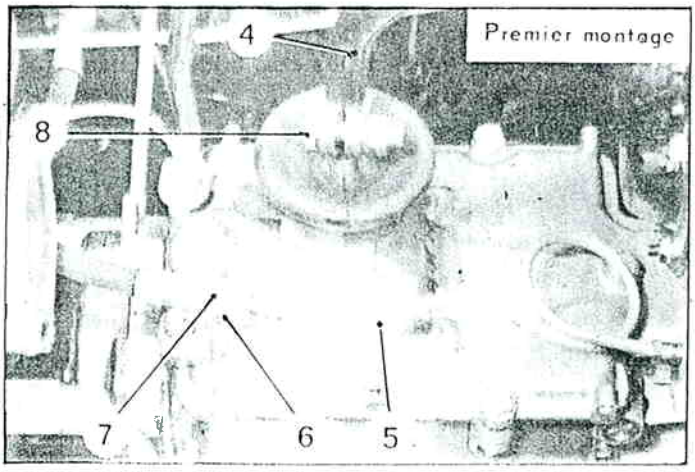
Poser l'ensemble à terre.
Dégager la chaîne.



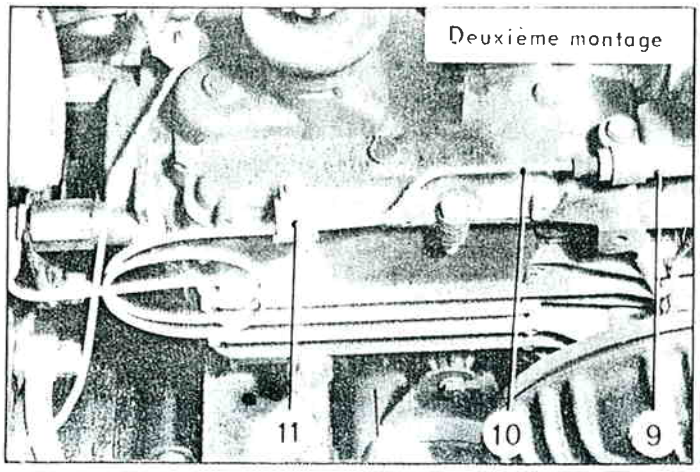
4107



3981



10836



POSE

15. **Poser l'ensemble moteur-boîte de vitesses :**
a) Mettre en place la chaîne de levage MR.630-44-12 ou l'élingue 4016-T, présenter l'ensemble moteur-boîte de vitesses.

b) Engager les câbles de frein à main, dans les conduits de la traverse.
Continuer à descendre l'ensemble et guider les embouts des câbles de frein dans les barillets des leviers.
Guider les entretoises dans le support sur la traverse d'essieu, les écrous (1) et les rondelles placées derrière le support.

c) Mettre en place les vis de fixation des supports-moteur avant, sans les serrer (arrêtoir sous tête).

d) Serrer les écrous (1) de fixation arrière.
Serrer les vis de fixation des supports avant à 6 da Nm.

e) Visser provisoirement les écrous de réglage des câbles de frein à main.

f) Déposer la chaîne de levage.

16. **Accoupler les transmissions :**
Serrer les vis de fixation aux plateaux d'arbres de différentiel (rondelle grower) de 5 à 6 da Nm.

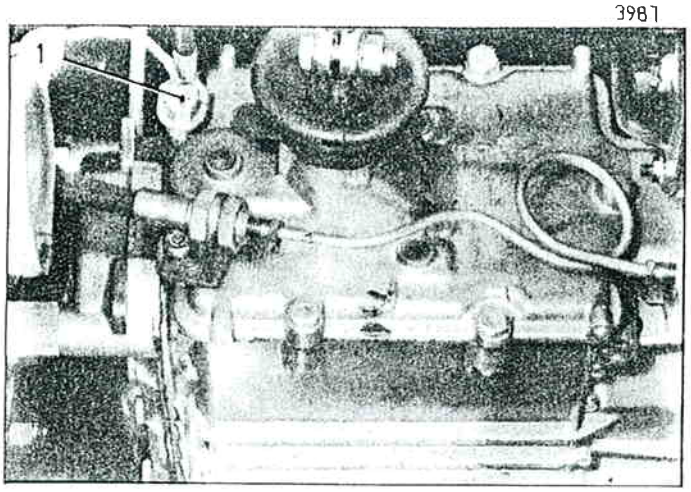
17. **Accoupler le câble de débrayage :**
Engager l'extrémité du câble dans la caisse.
Mettre en place l'embout du câble dans la chape de pédale.

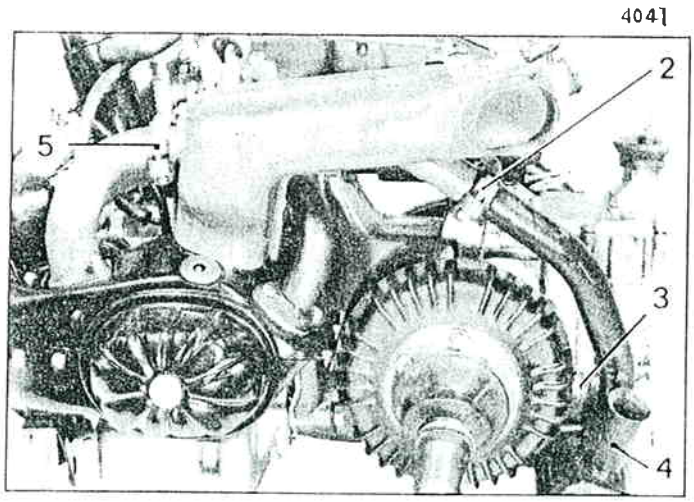
18. **Régler la garantie d'embrayage :**
Visser l'écrou (2) de réglage pour obtenir un jeu entre butée et linguets correspondant à une course de 20 à 25 mm à l'extrémité de la pédale.
Serrer le contre-écrou.

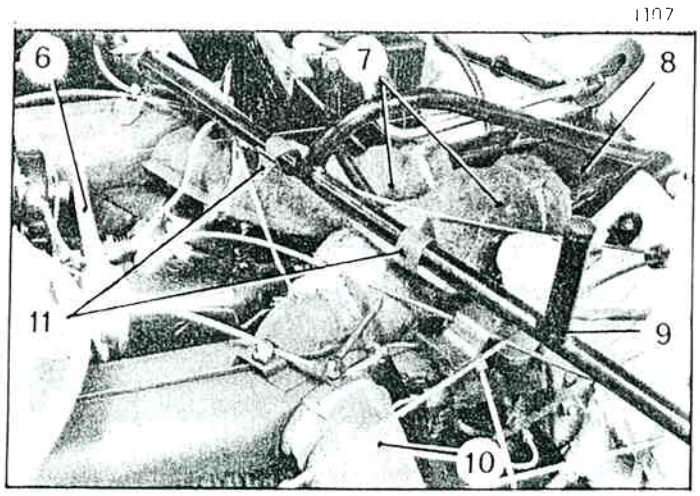
19. **Monter le câble de compteur :**
Engager l'embout du flexible dans la prise de mouvement sur boîte. Poser et serrer la vis (3).

20. **Accoupler les tubes de frein :**
Placer sur le tube de liaison (5), l'écrou (6) et la rondelle (7).
Engager l'embout du flexible dans la patte sur boîte de vitesses.
Accoupler le tube (5) de liaison au flexible ou le tube (10), au raccord (9) (garniture joint neuve) et poser la patte (11).
Approcher sans la serrer, la vis raccord du tube (5) de liaison (garniture-joint neuve).
Mettre en place la rondelle plate (7). Serrer l'écrou (6) tout en maintenant l'embout pour ne pas vriller le flexible.
Serrer la vis raccord de 0,5 à 0,7 da Nm.

21. **Accoupler la commande des vitesses :**
Accoupler le levier (4) de liaison au levier de commande des fourchettes.
Choisir la position des cannelures permettant :
- la mise en place de la vis (8),
- la position « Point Mort » du levier de commande des vitesses au tableau de bord (molette affleurant le support). Serrer la vis (8) (rondelle crantée).







22. Accoupler le câble de masse de la batterie et le fil de masse du régulateur, à la vis colonnette (1) du couvercle supérieur de boîte de vitesses.

23. **Monter les commandes du carburateur :**

a) Accoupler la tige de commande d'accélérateur à la pédale et au levier d'axe de papillon (rondelle feutre).
Mettre en place le ressort de rappel.

b) Engager le câble de starter dans le levier de volet.
Engager la gaine dans le support et serrer modérément la vis d'arrêt.
Régler la commande en laissant une garde de 3 à 5 mm. Serrer modérément la vis d'arrêt du câble.

24. **Monter le pot de détente :**

L'engager par le dessous du véhicule. Ne pas serrer définitivement les vis (3) de fixation sur la boîte de vitesses.

25. **Monter les échangeurs de chauffage :**

Engager les manches d'évacuation (10) dans les passages de roue et mettre en place les échangeurs sur les tôles supérieures de refroidissement de culasse.
Poser, sans les serrer définitivement :
- les brides (5) de fixation sur les tubulures,
- les brides (2) de fixation sur le pot de détente.

Accoupler l'embout (4) de sortie du pot de détente au tuyau d'échappement.
Serrer définitivement les cinq brides de fixation et les deux vis (3).

26. **Régler le frein à main.**

27. **Purger les canalisations de frein.**

28. **Monter le conduit de chauffage :**

Poser l'ensemble conduit (8) et manches de chauffage (7). Serrer les vis de fixation sur le tablier (rondelle contact).
Accoupler les manches de chauffage (7) aux échangeurs.

29. **Monter le support de roue de secours (9) :**

Serrer les vis de fixation sur le tablier et la plate-forme (rondelle contact).
Poser les colliers (11) de maintien du faisceau électrique et des câbles de commande des phares.

30. **Monter la commande de démarreur** *(suivant le cas) :*

Accoupler le câble au levier (6) du contacteur. Le régler sans tension ni flottement.

31. Accoupler la durite d'arrivée d'essence à la tuyauterie du réservoir.